



SørlandSprinten

2015



Innbydelse og tilleggsregler

Lørdag 22. august 2015

1 Arrangørens navn

NMK Konsmo og Kristiansands Automobilklub

2 Navn, art og beskrivelse

Sørlandsprinten 2015 er et nasjonalt sprint rally på grus underlag (Ca 200 m asfalt). Løpet er totalt ca 79 km langt. Av dette er ca 43 km fartsetappe (SS) fordelt på 4 SS. (2 SS kjøres 2 ganger) Løpet teller i NMK`s rally cup 2015, NMK Konsmo klubbmesterskap, og NBFs Norgescup i klassene 7 og 8.

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er offentlige fom.8. juli 2015.

4 Arrangørlisens

ARSR 15.03665

5 Sportskomite og løpets adresse

Anders Kalvø, Glenn Johansen og Per Tofteland

Løpets adresse: Sørland Sprinten 2015

v/Per Tofteland

per.tofteland@gmail.com

Årstølveien 183

4640 Søgne

E-mail: post@sorlandsprinten.no

Tlf: 38169821- 90720519

6 Tid, sted og telefonnummer

Konsmo Motorbane, Audnedal

Tider for innsjekk: Fredag 21.august kl 18:00-21:00 (frivillig innsjekk)

Lørdag 22.august kl 07:30-10:00.

Teknisk kontroll: fredag 21.august kl 18:00-21:00 (frivillig tekn. kontroll)

lørdag 22.august kl 08:00-10:00.

1. deltaker starter fra Konsmo Motorbane lørdag 22. august 2015 klokken 12:00.

Spørsmål før løpet: Arne Melhus tlf: 91 38 47 70

Telefon til arrangør løpsdagen er: 95 86 14 55

7 En detaljert beskrivelse av konkurransen



SørlandSprinten

2015



Løpet er totalt 79 km. Det er 4 SS (spesialstrekning) på grus underlag. (Ca 200 m asfalt på Rally Cross banen) Til sammen 42 km. (2 ss kjøres 2 ganger) Det er 1 reguleringspause mellom SS 2 og 3. Reguleringspause er å betrakte som parc fermé. Ingen skruing, åpning av koffertlokk/panser eller bensinfylling. Ved 60 startende blir lengden på reguleringspause ca 30 min.

Det er ikke service opphold under løpet. RR 13.1.2.

Transport inn til reguleringspause har maks tid. Deltakere vil på denne strekning kunne "skru" med verktøy/utstyr medbrakt i deltakerbil. Les RR 48.2

Løpet er åpent for alle klasser. Klasse inndeling i henhold til RR 4.4. Klasser vil ikke bli sammenslått grunnet lav deltakelse i klasse.

For deltakere som bryter inne på SS, vil det ikke være mulig å hente deltakerbil før løpet slutt. Arrangøren kan tilby "opp på veien" berging (kranbil). Dette er et tilbud fra en av våre sponsorer. Det er frivillig å benytte dette tilbudet, og det vil ikke kunne stilles økonomiske krav etter evt. skader oppstått under berging. De som ikke ønsker å motta denne hjelpen må selv skaffe annen hjelp.

8 Anmeldelser - avbud til løpet

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Påmelding sendes elektronisk på: sorlandsprinten.no/

Deltaker må selv "hente" startprogram og foreløpig startliste på: sorlandsprinten.no/ .

Start program og foreløpig startliste tilgjengelig fom. Torsdag 20.august 2015.

Påmelding må være arrangør i hende innen

Søndag 16. august 2015 klokken 24:00

Påmeldingsavgift inkl. forsikring kr. **2500,-**.

Påmeldingsavgift innbetales til kontonummer: **2801.35.82957**

Frikjøp av reklame tilsvarende en startavgift.

Etteranmelding inntil torsdag 20.august 2015 klokken 15:00. **Kr. 500,-** i tillegg til ordinær påmeldingsavgift

Husk å skrive deltakers navn på giro.

Påmeldingsavgift betales til:

Sørland Sprinten 2015

NMK Kongsmo

Boks 311

4577 Lyngdal

NB: Husk kvittering for betalt påmelding ved innsjekk.

Om ikke innbetalt startkontingent ved innsjekk fremkommer på arrangørens bankkonto, vil angjeldende deltaker måtte signere avtale mellom arrangør og deltaker. Ved manglende betaling vil kopi av avtale sendes NBF.

Avbud må meldes skriftlig til arrangøren snarest. Når avbud meldes før ordinær påmeldingsfrist utløper, refunderes hele start kontingent. Avbud meldt etter dette, men før sekretariat stenger for innsjekk, beholder arrangøren kr. 500,- for å dekke kostnader. Avbud etter innsjekk er lukket beholdes hele start kontingent.



9 Forsikring

I henhold til NBF's bestemmelser

10 Start

Arrangøren har søkt NBF om dispensasjon fra startrekkefølge beskrevet i RR 45.

Søknad gjelder følgende startrekkefølge:

Først Klassene 14, 15.

Så nasj. seedet D-E-F.

Videre resterende i klasse 10-13 i en gruppe delt etter fører klasser.

Så 17,18, nasj.

Seedet A-B-C.

Videre klassene 0 - 8 i blandet gruppe delt etter fører klasse.

Tilslutt klassene 19, 20

1. deltaker starter fra Konsmo Motorbane lørdag 22.august klokken 12:00.

Det benyttes "flytende start". Med unntak av pålagt opphold mellom nasjonale og internasjonale klasser er start intervall 1 minutt mellom deltakerne. RR 45.3

Start rekkefølge ut fra reguleringspause er lik rekkefølge inn til reguleringspause.

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas og fremvises ved innsjekk i sekretariat. (NSR § 52-56) I tillegg må kvittering/medlemskort for gyldig medlemskap i motorklubb godkjent av NBF fremvises samme sted.

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF sitt reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

12 Gjennomkjøring, egne noter

Arrangøren vil ikke tilby noter for løpet. RR 25.

Deltakere får mulighet for to gjennomkjøringer av hver SS (SS 1/3 og 2/4 er samme)

Deltaker tillates da lage egne noter.

Tid for frivillig gjennomkjøring er lørdag 22.august i tidsrommet 07:30 – 10:00. Alle som vil foreta gjennomkjøring må først melde seg i sekretariatet. Registreringsnummer på "notebil" må oppgis. "Notebil" skal merkes i henhold til RR 25.1. Det tillates kun å bruke normalt registrerte biler. (ikke prøveskilt, ikke lisensiert rallybil) og kun dekk godkjent etter vegtrafikkloven. Hastighet under gjennomkjøring på SS er max. **60 km/t.**

Hastighetskontroll må påregnes.

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll vil bli på Konsmo Motorbane, Audnedal

fredag 21. august kl 18:00-21:00 (frivillig)

lørdag 22. august kl 08:00-10:00

Deltaker skal ha utført innsjekk i sekretariat før teknisk kontroll.

14 Premiering

Kun deltakere som har fullført hele løpet premieres.

Alle klasser premieres 1. 2. og 3. Ved flere en 9 startende i klasse premieres minst 1/3.

Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS2 osv.

Det vil være kr. 2.000,- i pengepremie til vinner i klasse 19.



Løpets "mest uheldige" vil få refundert startkontingenten. Løpsleder er enerådende for tildeling. Avgjørelse kan ikke protesteres. Premieutdeling vil bli snarest mulig etter protestfristens utløp. Tidligst klokken 16:30.

15 Støybegrensning

I henhold til NBF § 305

16 Respittid, tidtaking

Respittid i henhold til RR 34.1. Maks 30 min, dog ikke over 15 min mellom to påfølgende TK.

Det vil bli benyttet "Start ur" m/nedtelling ved start på SS. Tidtaking ved mål på SS, og registrering av evt. tyvstart vil skje med fotocelle styrte skrivende klokker. Tid på SS registreres med 1/10 del sekund. Se RR 37.2

17 Oppslagstavle, tid og sted for offentliggjøring av resultater

Løpets offisielle oppslagstavle vil være ved sekretariatet på Konsmo Motorbane. Her vil alle meldinger til deltakerne bli slått opp. De offisielle resultater vil bli slått opp snarest mulig etter løpets slutt. Tidligst kl.16:00.

18 Reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på bilens forskjermer eller bakskermer
Frikjøp av reklame NSR § 301.

19 Protester

I henhold til NSR § 93-99.

20 Jury, løpsleder, sikkerhet og teknisk kontrollant

Juryleder NBF:	Frikk Nærby	
Jurymedlem:	Ronald Seterøy	
Jurymedlem:	Erik Günter	
Sikkerhetskontrollant NBF:	John Erik Nilsen	
Løpsleder:	Inga Tofteland	T: 994 17 212
Sikkerhetsjef:	Roar Bakken	
Teknisk kontrollant:	Kjell Olsen	T: 41 51 24 16
Deltakerkontakt:	Kjell Olsen	T: 41 51 24 16

Velkommen.