



# Mjåvannssprinten 2015

Kristiansands Automobilklub

Med forbehold om at alle søknader blir godkjent, inviterer Kristiansand Automobilklubb til Rally Sprint søndag 4. oktober 2015.

Spesielle kjennetegn for Rally Sprint:

- 2 reservehjul tillatt.
- Engangslisens for kartleser kan løses i sekretariat. (trenger ikke klubb tilhørighet)
- 2 gjennomkjøringer av trase(er) før start. Gjennomkjøring skjer med ledebil fra arrangør.
- Arrangør noter.

## TILLEGGSREGLER

for

Mjåvannssprinten 2015

Søndag, 4. oktober 2015

### 1 Arrangørens navn

Kristiansands Automobilklub

### 2 Navn, art og beskrivelse

Mjåvannssprinten 2015 er et nasjonalt sprintrally på asfalt. 4 forskjellige etapper kjøres 3 ganger hver.

### 3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler.

### 4 Arrangørlisens

15.XXXX

### 5 Sportskomiteen - adresse

Inga, Åshild og Per Tofteland

Løpets adresse:

Mjåvannssprinten v/Per Tofteland M: 907 20 519  
Årstølveien 183



# Mjåvannsprinten 2015

Kristiansands Automobilklub

4640 Søgne

E-mail: [per.tofteland@gmail.com](mailto:per.tofteland@gmail.com)

## **6 Tid, sted og telefonnummer**

Sted: Iveco Mjåvannsvegen 8, Mjåvann Industriområde, Songdalen

Start 1. deltaker: Søndag 4. oktober klokken 12:00

Telefon til arrangør stevnedagen er: 95 86 14 55

Tilleggsreglene er gjeldende fra 15. august 2015.

## **7 En detaljert beskrivelse av konkurransen**

Det inviteres til deltakelse i alle klasser.

Løpet vil bli arrangert med følgende klasse inndeling:

Klasse 1 = 4x4, klasse 2 = fremhjulstrekk og klasse 3 =

bakhjulstrekk. I startliste vil alle klasser bli uvilkårlig blandet.

Løpets totale lengde er ca 17 km. Av dette 12 SP på totalt ca 15 km.

Underlag på etappene er asfalt. Alle etapper inneholder en eller flere "tønnevendinger". Det er valgfri kjøre retning rundt "tønne". Berøring

av "tønne" straffes med 15 sek tillegg for hver berøring. Deltaker

som bryter, vil kunne fortsette resterende del av løpet fra den SP

hvor deltaker "hører til" ut fra startlisten. Deltaker som ikke kjører

alle SP i riktig rekkefølge vil bli oppført som "brutt" på resultatlisten.

Ved feil utført SP tildeles deltaker makstid for SP. Det vil bli utlevert

en forenklet utgave av standard kjøre bok. Grunnet korte

avstander/etapper vil det være redusert bruk av piling/merking på

SP.

## **8 Anmeldelser til løpet**

Der er satt begrensninger til maks 40 deltakere i løpet. Det er tidspunkt for påmelding som gjelder. (Der er ikke satt minste antall påmeldte for arrangement av løpet)

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.

Påmelding må være arrangør i hende innen 30. september 2015.

Elektronisk påmelding: <http://sprintrally.kak.no/>

**Start avgift kr: 1.000,-**

Påmeldingsavgift kan innbetales til kontonummer: **3060.24.53584** innen 30. september 2015. **Husk å skrive deltakers navn på giro.**



# Mjåvannsprinten 2015

Kristiansands Automobilklub

Innbetaling må også merkes **Mjåvannsprinten 2015**.

**NB: Husk kvittering for innbetalt påmelding ved innsjekk.**

Start kontingent kan også betales med bankkort/terminal ved fremmøte. (ikke kredittkort)

## **9 Forsikring**

I henhold til NBF's bestemmelser

## **10 Starttidspunkt – startrekkefølge - tidtakning**

Konkurransen arrangeres søndag 4. oktober 2015.

Første deltaker starter kl. 12:00. Start intervall ca. 2 min.

På etappene benyttes "flying start". Fotoceller for tidtakning blir plassert ca 10 meter foran etappens startlinje. Deltaker starter snarest etter at starter har gitt signal for start.

Ved mål benyttes "målgård". Ca 10 meter fra fotoceller plassert ved mål linje, frem til stopp. Berøring av kjebler i målgård straffes med 15 sek, uansett hvor mange kjebler som berøres.

## **11 Lisenser**

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas. (NSR §50-52) De skal fremvises ved innsjekk (NSR § 56)

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF sitt reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

Kartleser kan løse engangslisens ved innsjekk i sekretariat.

## **12 Gjennomkjøring. Noter.**

Søndag 4. oktober fra klokken 10:30 tillates to gjennomkjøringer av hele trase. Arrangøren vil kjøre "ledebil" foran deltakerne. Fritt valg av bil (også løpsbil) ved gjennomkjøring.

Arrangøren vil tilby et utkast for noter for løpet. De av deltakere som velger å benytte arrangørens utkast for noter, kan ikke i ettertid stille arrangøren ansvarlig for evt. feil i noter. Deltakere står fritt til å lage egne noter. (NSR § 427)

Kjøring på de veier som vil bli benyttet til SP, i den hensikt å gjøre seg bedre kjent på etappen(e) tillates ikke. Dette vil medføre startnekt.



# Mjåvannsprinten 2015

Kristiansands Automobilklub

## **13 Teknisk kontroll**

Teknisk kontroll vil bli foretatt på Iveco, Mjåvannsveien 8, Songdalen Mjåvann Industriområde. Teknisk kontroll åpner kl 09:00 søndag den 4. oktober 2015. Teknisk kontroll stenger kl. 11:00.

## **14 Deltakere samt bilens utrustning.**

I henhold til teknisk reglement (NSR § 300 til 306 pluss særtrykk)

## **15 Premiering**

Det premieres til både fører og kartleser. Det premieres 1. - 2. - 3. og 4. i alle (3 klasser) klasser. Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS2 osv. Premieutdeling vil foregå umiddelbart etter protestfristens utløp.

## **16 Støybegrensning**

I henhold til NBF § 305.

## **17 Respittid, tidtaking**

Makstid på hver av SP er 5 min. Makstid totalt 10 min. Der vil ikke bli benyttet registrering av tider på transport etappene. Tidtaking på SP/SS vil skje i minutter, sekunder og tidelt sekund.

## **18 Tid og sted for offentliggjøring av resultater**

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i vindu ved sekretariatet på Iveco. Her vil alle meldinger til deltakerne bli slått opp. De offisielle resultater vil bli slått opp snarest mulig etter at protestfristen er gått ut. Tidligst kl. 16:00.

## **19 Reklame**

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på forskjermer eller bakskjermer. Frikjøp av reklame referer NSR § 301.

## **21 Protester**

I henhold til NSR §93-99.



# Mjøvannssprinten 2015

Kristiansands Automobilklub

## **22 Jury, løpsleder og teknisk kontrollant**

Juryleder:	TBA
Jurymedlem:	Ronald Seterøy
Jurymedlem:	TBA
NBF sikkerhetskontrollør:	TBA
Løpsleder:	Inga Tofteland
Teknisk kontrollør:	TBA

Velkommen.