

TILLEGGSREGLER

VI HAR GLEDEN Å INVITERE DEG TIL

Messe Sprint på Oslo Motorshow

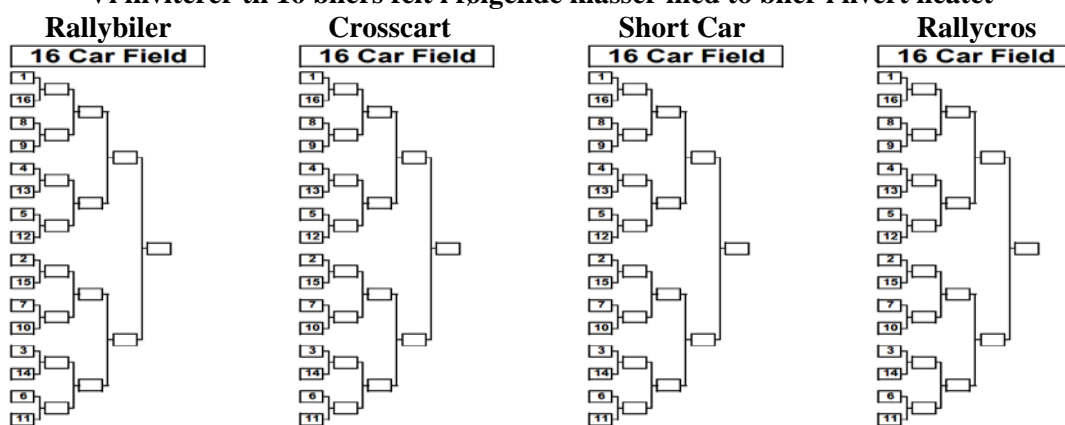
10-12/10 2014

LØPET ARRANGERES I SAMSVAR MED ISR, NSR
OG DISSE TILLEGGSREGLER.

Vi ønsker og inviter til en annerledes konkurranse en tidligere.

Vi vil kjør to dager med to kvalifiserings omganger pr. dag og finaler på søndag med cup oppsett som i dragrace, men avvikles etter bakkeløps reglement.

Vi inviterer til 16 bilers felt i følgende klasser med to biler i hvert heatet



1. ARRANGØR:

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT

2. ADRESSE, TELEFON OG TELEFAKS

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT

Haslevangen 45D, 0579 OSLO

Telefon : 970 37 625

OPPLYSNINGER:

Bjørn Gulbrandsen: 901 62 097

3. ARRANGØRLISENS NR.:

ARSR TBA.

4. JURY OG SIKKERHETSKONTROLLANT:

Juryleder : Tom Kaasa

NBF's Sikkerhetskontrollant :

Jurymedlem :

Jurymedlem :

Ungdoms klasse kontakt : TBA

5. HOVEDFUNKSJONÆRER OG SPORTSKOMITÉ:

Løpsleder : Bjørn Gulbrandsen, 901 60 097

Ass. løpsleder : Kjell Lorentsen

Sekretær : Anita Lorentzen 970 37 625

Teknisk kontrollant : Jan Poverud

6. TID OG STED:

Torsdag 9/10 2014. Norges varemesse. Hall B

Det kjøres bak Hall B . Starttid vil bli opplyst i startprogrammet.

Telefon løpsdagen 970 37 625

7. LØPETS ART:

Nasjonalt Bakkeløp bestående av en prøve på ca. 1052 m som kjøres sammenhengende på banen.

Det kjøres fortløpende med 2 deltagere pr. heat startene deltakere.

Løpet vil bli avviklet med fire kvalifiserings omgang med start og finaler kun banen med

Deltager starter diagonalt over bane med ca. 200 m avstand i bane trasen.

Resultat etter alle kvalifiserings omganger, gir plassering før deltagerne når de plasseres i finalene etter beste oppnådd finale tid, første plass mot siste plass og annen plass mot nest sist osv.

De som går vider møter da i en «stige» se skisse.

Det vil være betjente flaggposter på spesialprøven, samt racekontroll.

8. LØPETS LENGDE:

Kvalifisering 1052 m av 2 rundr i hver omgang.

Finaler to runder 1052 m pr heat, avhengig av plassering i kvalifisering gis det plassering i finale «stigen»

Det tas et forbehold om antall runder i forhold til antall påmeldte deltakere og tidsskjema.

Opplyses i startprogram eller på førermøtet.

9. KLASSEINDELING OG STARTREKKEFØLGE:

Rally biler uansett klasse, finale omgang 16 biler

Rallycross biler uansett klasse, finale, omgang 16. biler

Short Car klasse 1000/250 ccm., finale omgang 16 biler

Cross Kart klasse 650/250 /125/85 ccm, finale omgang 16 biler

Maks 4. juniorer i hver klasse

10. LISENSER:

Det kreves gyldig lisenser utstedt av NBF for både 1. og 2. fører, gyldig førerkort samt medlemskap i klubb/motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt Bilens vonglisens og homologeringspapirer. (Se kapittel 6 i NSR § 50 – 61).

11. ANMELDELSE - AVGIFTER:

Skriftelig anmeldelse på vedlagte skjema sendes:

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT

Haslevangen 45 D

0579 Oslo

Anmeldelse frist : Fredag 5 okt. 2014,

Startkontingent : kr 1.600,-, juniorer ½ pris. Maks 4 i de klassene det gjelder.

Påmelding så raskt som mulig med bilder for trykking i program

Startkontingenten betales ved innsjekk.

Anmeldelsen skal være arrangøren i hende innen angitte frister.

Forøvrig henvises det til NSR kapittel 4, § 34 – 44.

Startliste oppgradert ved web på melding: Sprintrally.no

12. AVBUD:

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på **telefon 970 37 625** til sekretæren / løpsleder og deretter skriftelig til arrangøren. Vi viser til NSR § 34.

13. TIDSSKJEMA

Teknisk kontroll /sekretariat åpent:
Torsdag 9/10 2014. fra 14,30, Hall B. Norges Varemesse.

Obligatorisk Førermøte Hall B Norges Varemesse

Fredag 10/10 2014. kl. 11,00

14. DEKK:

Dekk ifølge NSR § 305 punkt G, klassing liste, eller klasseregelement.

15. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NSR § 305 punkt L, maks 100 db. Måling foretas iht. NSR § 303.

16. DRIVSTOFF:

Drivstoff skal vær bensin som er i vanlig handel, maks 100 oktan eller E85
Definert i ISR till. J art. 252 pkt 9.
NSR § 306 kapittel 25.

17. FORSIKRING:

I henhold til Bilsporboken 2014, side 27 – 29.

18. KJØREPLAN:

Informasjon på førermøtet.
Kjøring:
Fredag 10/10 kl. 14.00 og 16.00.
Lørdag 11/10 kl. 13.00 og 15.00.
Søndag 12/10 kl. 13,00 og 15.00.

19. PRIKKBELASTNING:

Kjøring utenfor bane markeringer gis tidstillegg på 10% i forhold til egen tid pr gang.

20. MAX- OG RESPITTID:

Max tid på spesialprøvene er angitt. Løpets respittid er 30 minutter.

21. SERVICE:

Service på egen depot plass

22. DEPOT: NB!!!!

Depot vil bli inne i utstillings hallen .

Line up fra hall B før start ved bane før utkjøring under kvalifiseringer.

Varmkjøring ca. 15 min før start

Depot plass ca. 3x6 m

Det vil bli en konkurranse om «Best Appearing Team» sett ut fra depot plass og profilering.

23. TIDTAKING:

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt.
Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige.

24. STARTMETODE:

Starten er med start lys.

25. RESULTATER, DELTAKER- OG JURYMELDINGER:

Resultatene vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle - vinduer i sekretariatet - etter hver omgang. Deltaker- og eventuelle jurymeldinger vil bli slått opp samme sted.

26. PREMIERING.

I hver av finalene utdeles kun Winner plass.

27. PROTESTER OG APPELLER:

I henhold til NSR kapittel 10 og 11.

28. REKLAME:

Arrangørens eventuelle reklame meddeles i startprogrammet. Frikjøp kr 500,-.

29. PARC FERMÉ:

Vil vær på engen plass i utstillings hall etter siste kjøring hver dag..

30. AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner, Skulle eventuelle uforutsette hendelser tilsi dette.

31. ULYKKESKOMMISJON:

I henhold til NSR § 216 pkt. C
Løpsleder Bjørn Gulbrandsen
NBF's sikkerhetskontrolltant
Sikkerhetssjef
Representant fra stedlig politi.

32. OPPLYSNINGER:

Bjørn Gulbrandsen 901 62 097

Tegning:

Bane oppsett

