

TILLEGGSREGLER

FLESBERG RALLYSPRINT 21.02.2015

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA avd. Kongsberg

2. BESKRIVELSE:

Flesberg rallysprint er et nasjonalt rallysprint bestående av 4 stk SS på totalt 12,8 km og 0,8 km trsp.

Løpet er åpent for alle, men førere fra buskerudklubber som er tilsluttet NBF har fortrinn så lenge de er påmeldt innen påmeldingsfristen.

Arrangøren kan dele ut inntill 5 stk WILDCARDS.

Løpet har en begrensning på 40 deltagere.

Hvis antallet på 40 deltagere fra Buskerud ikke fylles innviteres deltagere fra klubber utenfor Buskerud.

Ved mer enn 40 påmeldte deltagere er prioriteringsrekkefølgen som følger:

KNA Kongsberg, KNA Klubber i Buskerud, NMK Kongsberg, NMK Modum&Sigdal,

NMK Nore&Uvdal , øvrige klubber i Buskerud, øvrige klubber utenfor Buskerud etter påmeldingsdato.

Løpet inngår i KNA Kongsberg klubbmesterskap.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler, og eventuelle dispensasjoner fra NBF

Tilleggsreglene offentliggjøres 25.01.2015.

4. ARRANGØRLISENS: ARSR: 15.03653

5. SPORTSKOMITÉ:

	Mobil
Kjell Myhr	91680421
Geir Haugland	91704783
Andrè Lyhus	93416504
Mette Haugland	90788669

ADRESSE:

Flesberg rallysprint v/ Mette Haugland

Sagbruksveien 21A

3617 Kongsberg

<http://www.sprintrally.no/flesberg15>

epost: rallysprint@knakongsberg.net

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Kjell Myhr	91680421
Ass.Løpsleder:	Geir haugland	91704783
Ass løpsleder:	Andrè Lyhus	93416504
Sekretær:	Mette Haugland	90788669
Sikkerhetsjef:	Håvard Sønju	98696291
Ass sikkerhetsjef:	Jane Myhr	95933289
Løypesjef:	Hellik Wingestad	93029240
Teknisk:		
Funksjonæransvarlig:	Arrkomitè	
Deltagerkontakt:	Erik Aaby	40523363
Miljøasvarlig:	Arrkomitè	
NBF Juryleder:	Ronny Hansen	91653204
Jurymedlem:	Roar Tangerud	92408804
Jurymedlem:	Bjørn Erik Sanna	90058240
NBF Sikkerhetskontrolør:	Bjørn Erik Sanna	90058240

7. ULYKKESKOMISJON

NBF sikkerhetskontrolant
Løpsleder
Vakthavende polititjenestemann

Bjørn Erik Sanna
Kjell Myhr

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Vangestadmogen Flesberg
Sted: 21.02.2015
Telefon: 91680421

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:
Transportetapper: ca. 0,8 km
Spesialstrekninger: ca. 12,8 km
Totalt: ca. 13,6 km
Start 1. bil SS1 kl 12:00

Base: Vangestadmogen ved RV 40 ca 3 km nord for Lampeland

Sekretariatet er åpent:
Lørdag: 21.02.2015 kl. 08.30–slutt. Vangestadmogen

Klasseinndeling i.hht. Rallyreglementet 4.4

- Klasse 0** WRC biler homologert i 2011 og senere etter disp fra NBF
- Klasse 1** Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere. A+B+C-førere
- Klasse 2** S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor A+B+C-førere
S2000 rally uten turbo og gruppe R4, R5 og RRC
- Klasse 3** Gr.N over 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 4** Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm³, Super 1600, R3T (maks. 1600 cm³) og R3D (maks. 2000 cm³) A+B+C-førere
- Klasse 5** Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 6** Gr.A maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 7** Gruppe N 1601 - 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 8** Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 9** Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 10** Gruppe H over 2000 ccm A+B+C- førere
- Klasse 11** Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C førere
- Klasse 12** Gruppe H maks 1600 ccm- A+B+C-førere
- Klasse 13** Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
- Klasse 14** Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre. Førere 45 år+
- Klasse 15** Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1981) etter FIA's App. K (2WD)
- Klasse 17** Volvo original A + B-førere
- Klasse 18** Volvo original C-førere
- Klasse 19** Debutanter
- Klasse 20** Ungdomsklasse.

S2000 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.
Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.
Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Rallyreglementet 45 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL

Startrekkefølgen i Flesberg rallysprint er som følger

Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 14.

Deretter øvrige biler i klasse 10-14 i en gruppe.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17-15-18

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 0 - 9. klasse 0 etter disp fra NBF. Deretter øvrige biler i klassene 1 - 9 i en gruppe.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Deretter kl 19 debutanter og kl 20 ungdom.

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagerer å ferdes på spesialstrekningene.

Eventuelle unntak i henhold til Rallyreglementets pkt.25.3.

Deltagerer som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidsbok. Tidsboken må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidsboka må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse.

Deltaker må selv føre inn startnummer i tidsbok.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Ved tidskontroll ut fra Serviceplass skal deltakerbil være fysisk tilstede når tid skrives ut på TK.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

R.R 37.7 FOR TIDLIG START

For tidlig start, skal straffes som følger:

1. gang: 10 sekunder

2. gang: 1 minutt

3. gang: 3 minutter

Videre brudd: etter avgjørelse av juryen.

Disse straffene hindrer ikke juryen å bestemme strengere straffer dersom de finner det nødvendig.

Starterens avgjørelse om tyvstart er inappellabel.

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak. Tidsbok leveres nærmeste løpsfunksjonær sammen med NBFs bruttskjema foran i kjørebok (må fylles ut). Startnummer fjernes samtidig.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for andre gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på Vangestadmogen. Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

10. KONTINGENTER:

Startkontingent inklusive noter er kr 1200,- Innbetales til 2291 13 76702

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 21.02.2015
Tid teknisk: 21.02.2015 Kl.08.00-11.00
Tid innsjekk: 21.02.2015 Kl.08.30-11.15
Deltager plikter ved innsjekk å oppgi telefonnummer til pårørende
Fører møte 21.02.2015 KL 11:30
Starttid 1. bil: VANGESTADMOGEN Kl. 12.00
Startmåte: Startordning i henhold til rallyreglementet pt. 45. Det brukes flytende start.

12. LISENSER:

For førere og kartlesere kreves gyldig lisens utstedt av NBF, samt gyldig førerkort og medlemskort i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Bilens homologeringspapirer skal kunne framlegges.

Engangslisens for kartleser kan kjøpes i sekretariatet, lisensen gjelder KUN medlemmer i norsk folketrygd og krever ikke klubbmedlemskap.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 3a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert, dette vil foregå på Vangestadmogen. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte.

Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

NB! Teknisk kontrollskjema fås på teknisk kontroll som gjennomføres før innsjekk, videre skal det tekniske skjemaet medbringes ferdig utfylt til innsjekk.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Tid og sted: .

Lørdag 21.02.2015 kl. 08.00-11:00 på Vangestadmogen

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef

14. NOTER/KJØREBOK:

KJØREBOK/KART/TIDSBOK/ NOTER:

Kjørebok, kart og tidsbok utdeles i sekretariatet – etter teknisk kontroll

Notene er statiske noter (sikkerhetsnoter). De er tilgjengelige bare som siffernoter.

Gjennomkjøring:

Det vil bli notegjennomkjøring i kolonne to ganger hver veg kl 09:30 løpsbil er ikke tillatt.

15. SERVICE:

Ihh til Rallyreglementets art: 48.1.2

16. REGULERINGSPAUSER:

Det blir ikke reguleringspause

17. MAX- OG RESPITTID:

I.h.h til Rallyreglementet.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i R.R art 36.1

Det vil bli benyttet tidtakning ned 1/10 nøyaktighet.

Det vil bli benyttet elektronisk startprosedyre.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring

I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85".

Lys

I.hh.t. rallyreglementet art. 65.4

20. STØYBEGRENSNING:

Maks 100 db, målt i.hh.t. Rallyreglementet art. 65.8

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle vil stå på sekretariatet på Vangestadmogen.

Her vil alle meldinger til deltagerne bli slått opp.

Resultatliste offentliggjøres tidligst kl. 16.00.

22. PREMIERING i henhold til Rallyreglementets pkt.56

Det er 1/3 premiering og det premieres i følgende klasser:

Klasser 4wd	(kl 0,1,2,3,13)
Internasjonale klasser 2wd	(kl 4,5,6,7,8,9)
Nasjonale klasser 2 wd Gr H	(kl 10,11,12,)
Veteran	(kl 14,15)
Volvo original	(kl 17,18)
Debutant	(kl 19)
Ungdom	(kl 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering.

Det deles ut premie til totalvinner klasse 2 wd

Det deles ut premie til totalvinner i klasse 4wd. Klasse 0 er unntatt i totallistene.

Premieutdeling vil foregå på Vangestadmogen umiddelbart etter protestfristens utløp.

23. ARRANGØRREKLAME:

Eventuell reklame på deltagerbilene offentliggjøres i startprogrammet.

24. PROTESTER:

I henhold til NSR Kap. 10 og 11. - § 93 – 103.

25. PARC FERMÉ:

I henhold til Rallyreglementet art 42. Parc Fermè er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltagere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten klassevis er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Kjell Myhr	91680421
Sekretariat:	Mette Haugland	90788669

VELKOMMEN TIL FLESBERG RALLYSPRINT
Lørdag 21 Februar 2015

