



Aurskog Høland Rally Sprint 2015

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Aurskog Høland

2. BESKRIVELSE:

Løpet er ett sprintrally på 100% asfalt

Løpet består av 1 SS, som kjøres min. 3 ganger.

Løpets lengde er på ca 50 KM.

3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), og det Nasjonale Sportsreglementet for Norge(NSR) samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

ARSR 15.03662

5. HOVEDFUNKSJONÆRER OG SPORTSKOMITE:

OPPGAVE	NAVN	TLF	
Løpsleder	John B Killingmo	91149091	
Ass. Løpsleder	Bjørn Erik Hagen	93043454	
Funksjonærsjef	Ole Kristian Stenslet	92026590	
Løpssekretær	Stine Wangen		
Sikkerhetssjef	Erik Berntsen		
Ass.Sikkerhetssjef	Bjørn Riise		
Sambandssjef	Arne Nygaard		
Ass. Sambandssjef	TBA		
Teknisk sjef	Kai Viggo Bratteng		
Sikkerhetskontrollør	Oppgis av NBF		
Løypesjef	Nils Henry Trovåg		
Deltager/ungdomskont akt	John B Killingmo		
Juryleder	Oppgis av NBF		
Jurymedlem	Jane Myhr		
Jurymedlem	TBA		
Sportskomite	John B Killingmo		
Sportskomite	Per Egil Moseby		
Sportskomite	Ole Kristian Stenslet		
Sportskomite	Bjørn Erik Hagen		
Sportskomite	Stine Wangen		

ADRESSE:

rally@nmkah.no

6. Betaling:

Arrangør forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved 30 eller mindre påmeldte, eller ved force majeure.

Startavgift: Kr 1200,-

Påmeldings- og betalingsfrist innen mandag 03.08.15 kl 23:59

Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.

Startavgift betales til : 1280.28.13994

Betalingen merkes med førers navn.

Påmelding gjøres på www.sprinrally.no

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder: John B. Killingmo
Sikkerhetskontrollant: TBA
POLITI: Vakthavende lensmann

8. TID,STED OG TLF LØPSDAGEN:

Tid: 9.August 2015
Sted: Bjørkelangen
Telefon: 91149091

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Aurskog Høland RallySprint er ett nasjonalt rallysprint bestående av 1 farts etappe som kjøres minimum 3 ganger. Løpets lengde er ca 50 KM

Klasseinndeling:

FWD
RWD
4WD
DEBUTANT
UNGDOM

Arrangør for beholder seg retten til å slå sammen og dele klasser ved lav deltagelse.

Startrekkefølge: RWD,FWD,4WD,DEB,UNG

10.GJENNOMKJØRING/BESIKTNING:

Besiktning av etappen kan gjøres til fots, eller på sykkel.

Det er forbudt å ferdes på etappen utenfor dette tidsrommet, dersom man bryter denne bestemmelsen vil det innebære start nekt.

11. TIDSKJEMA:

Dato: 9 August
Tid Teknisk: kl.10-12
Innsjekk åpner kl.10
Første bil starter kl.12:30

12. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll vil foregå på løpets baseområde.

13. NOTER:

Ingen

14. SERVICE:

Ingen. Mer info kommer i startbekreftelsen.

15. BENSINFYLLING:

Ingen

16. TIDTAKING:

Resultatberegning: Det tas tid i minutter og sekunder og 1/10 sek. Det gis eventuelt tidstraff i henhold til NSR. Den som deretter har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på ss1, første gang igjennom.

17. SIKKERHET/UTSTYR:

Førers og kartlesers utrusting skal være iht paragraf 304 Forsikring i henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff i hh til rallyreglement 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA tillegg J art 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12cm og ha en grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85"

Lys:

I hh til rallyreglement 59.1.1

Dekk etter NSR 305G Hele klassingslista aksepteres.
Dekkvarmere er ikke tillatt.

18..STØYBEGRENSING:

I Henhold til NSR§303

19.RESULTATER:

Resultater offentliggjøres på løpets oppslagstavle.

20. PREMIERING:

Premie til de 3 beste i hver klasse. Premieutdeling vil forgå snarest mulig etter protestfristen er opphevet. Dog tidligst kl.16.00

21. ARRANGØRREKLAME.

Arrangør forbeholder seg retten til arrangørreklame, og skal plasseres på startplate og forskjermer. Frikjøp: 2000kr.

22. PROTESTER:

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle. Alle protester må være skriftlig i henhold til NSR §93-99.

23. PARC FERME:

Parc Ferme vil være på løpets baseområde.

24. LØPETS BASEOMRÅDE DEKKER:

Base, teknisk, og parc ferme

25. LISENSER:

Det kreves gyldig lisens for 2015. Husk at lisenser kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon godkjent av NBF. Det skal foreligge kvittering på betalt lisens, og betalt medlemskap i motororganisasjonen.

26. KONTAKT: Se oversikt over hovedfunksjonærer pkt.5

NMK Aurskog Høland ønsker velkommen til en søndag i motorsportens navn!