

Tilleggsregler

1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Hadeland i samarbeide med NMK Gardermoen.

2. BESKRIVELSE:

TRN Superselma Gardermo Sprinten 2015 er en rallysprint på asfalt med enkelte innslag av grus, bestående av 2 spesialstrekninger (SS) som kjøres tre ganger (antall ganger er avhengig av antall startende), bundet sammen med en kort transportetappe. Det kjøres 2 stk SS over 3 omganger. Løpets lengde totalt er ca 24,3 km, hvorav ca 20,1 km er SS. Samtlige SS er rundbaner.

3. ISR / NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), det nasjonale sportsreglementet (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres 22.05.2015

4. ARRANGØRLISENS:

ARSR 15.03660

5. SPORTSKOMITÉ:

	Navn:	Telefon:
Leder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Medlem:	Kjell Myhr	91680421
Medlem:	Ken Roger Tandberg	91392744
Medlem:	Johnny Gravseth	90139817
Medlem:	Anders Granheim	97728833
Medlem:	Cato Brynildsen	90192442

Adresse:

NMK Hadeland
PB. 76
2770 Jaren

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen	95221954
Ass. Løpsleder:	Johnny Gravseth	90139817
Løpssekretær:	Siw Helen Stenberg	93251650
Sikkerhetssjef:	Kjell Myhr	91680421
Ass. Sikkerhetssjef:	TBA	
Løypesjef:	Cato Brynildsen	90192442
Sambandssjef:	Erik Moen	
Funksjonærsjef:	Rolf Møller	
Teknisk kontroll:	TBA	
Deltagerkontakt:	TBA	
Utregnesjef:	TBA	
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad	90013000
Miljøansvarlig:	Glenn Oppegård	
Juryleder:	Harald Østheim	95953172
Jurymedlem:	Jane Myhr	95933289
NBFs sikkerhetskontrollant:	Tom Stensrud	91831604

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: 95221954

Løpsleder: Arne-Ingar Stulen
 NBFs sikkerhetskontrollant: Tom Stensrud
 Politi: Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 27.06.2015
 Sted: Gardermoen Motorpark
 Telefon: 93251650 (sekretær)

9. DETALJERT BESKRIVELSE:**Løpets lengde:**

Transportetapper: 4,2 km
 6 spesialstrekninger: 20,1 km
 Totalt: 24,3 km

Underlag: asfalt med ca 20% grus

Klasseinndeling i henhold til Rallyreglementet avsnitt 4.4.

Kl. 0 WRC biler homologert i 2011 og senere etter disp fra NBF

Kl. 1 Gr. A over 2000ccm inkl. WRC-biler/-tillegg homologert 2010 og tidligere.

A+B+C-førere

Kl. 2 S2000 Rally 1,6 turbo med 30mm restriktor, S2000 Rally uten turbo, gruppe R4 og R5.

A+B+C-førere

Kl. 3 Gr.N over 2000ccm.

A+B+C-førere

Kl. 4 Gr.A, R2C og R3C 1601-2000ccm, Super 1600, R3T (max.1600ccm), R3D (max.2000ccm).

A+B+C-førere

Kl. 5 Gr.A og R2B, 1401-1600ccm.

A+B+C-førere

Kl. 6 Gr.A max. 1400ccm.

A+B+C-førere

Kl. 7 Gruppe N 1601-2000ccm.

A+B+C-førere

Kl. 8 Gruppe N R1B, 1401-1600ccm.

A+B+C-førere

Kl. 9 Gruppe N, R1A max. 1400ccm.

A+B+C-førere

Kl. 10 Gruppe H over 2000 cm³

A+B+C-førere

Kl. 11 Gruppe H 1601 – 2000 cm³

A+B+C-førere

Kl. 12 Gruppe H maks. 1600 cm³

A+B+C-førere

Kl. 13 Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusive WRC biler/-tillegg.

A+B+C-førere

Kl. 14 Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.

Fører 45 år+

Kl. 15 Gr. 1 -4 t.o.m periode H2 (1981) etter FIA's App. K. (2WD)

Kl. 17 Volvo original.

A+B-førere

Kl. 18 Volvo original, C-førere

C-førere

Kl. 19 Debutanter

Kl. 20 Ungdom

S2000 og R5 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H. (§306)

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Arrangør forbeholder seg retten til å slå sammen og dele klasser ytterligere ved lav deltagelse.

Hovedkvarter: Gardermoen Motorpark (klubbhuset)

Tid: Lørdag 27.06.2015 fra kl 09.00

Innsjekk: kl 09.00 – 11.00

Start: Start markert med kjepler. Flytende start med ca 20 – 60 sekunders startintervall etter starters anvisning på rundbaneprovne. Følg kjøreordre, funksjonærenes anvisninger samt køsystem.

Rundbane: Det kjøres 3 runder med flytende start med 20 – 60 sekunders intervaller.

Startprosedyre SS: Øyekontakt med starter, 3, 2, 1, Flagget dras /KJØR.

Mål SS: Tiden tas på mållinje med påfølgende bremsesone før full stopp. Transport tilbake til oppsamlingsplass for neste SS. Det benyttes ikke tidkort på SS/rundbaneprov, tiden beregnes fortløpende etter hver etappe og registreres i resultatsystemet. Det benyttes tidkort for registrering av transporttider.

Kjøreordre utleveres ved innsjekk.

Transportetapper: Etter målgang rundbane skal TK Mål forlates raskest mulig, følg anvisning fra funksjonærene. Transportetappene er så korte at det kjøres direkte til og fra neste SS/opsamlingsplass.

STARTREKKEFØLGE:

Arrangøren tillater seg å endre startrekkefølgen, som vil bli opplyst i startbekreftelsen, og endelig på løpsdagen.

Utgangspunktet for startrekkefølgen blir som følger:

*KI 17/18 (Volvo Original - C, B, A-førere)

*KI 19 (Debutant)

*KI 20 (Ungdom)

*KI 14/15 (Veteran - C, B, A-førere, F-, E, D-seeding)

*KI 4/5/6/7/8/9 (Internasjonal 2WD - C, B, A-førere, C-, B, A-seeding)

*KI 10/11/12 (Nasjonal 2WD - C, B, A-førere, F-, E-, D-seeding)

*KI 0/1/2/3/13 (4WD - C, B, A-førere, F-, E, D-seeding, C-, B-, A-seeding, FiA-seeding)

GJENNOMKJØRING:

Det vil bli 2 stk gjennomkjøringer i kolonne etter følgebil før etappenene stenges. Gjennomkjøringen kan benyttes til å skrive egne noter eller å gjøre seg kjent med etappen. Det vil ikke bli utarbeidet arrangørnoter. Løpsbil kan benyttes under gjennomkjøringen.

DELTAGERMELDING (DM):

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til rallyreglementet art 68.1. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding. Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle som befinner seg på Gardermoen Motorpark, og så snart som mulig delt ut til deltagerene. Vi minner om at det er deltagers eget ansvar og notere seg slike endringer, eventuelt tillegg.

HENVENDELSER:

Eventuelle henvendelser fra deltagere kan rettes til løpsleder Arne-Ingar Stulen på tlf: 95221954.

AVLYSNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. Evt. Force Majeure.

ØVRIG INFORMASJON:

Ved feil utførelse av rundbane tildeles maxtid på etappen.

Bergning utføres unntaksvis ved behov om bilen står til hinder for andre deltagere. Hvis bilen ikke er til hinder vil det ikke bli utført bergning før løpets slutt.

10. ANMELDELSE:

Iht. Rallyreglementet Art.21.

Anmeldelse til TRN Superselma Gardermo Sprinten 2015 gjøres på arrangørens nettside:

www.sprintrally.no

Frist for påmelding er 24.06.2015. Kl:23.59

MERK: Med din påmelding godtar du at navn på fører og kartleser og evt anmelder blir publisert på internett.

Startavgiften må være betalt før påmelding godkjennes, på konto:
2020 08 02838

Innbetaling skal merkes med hvilke FØRER innbetalingen gjelder for.

Husk: Bring med kvittering for innbetalt startavgift !

Etter godkjennelse fra NBF tillattes det benyttet engangslisen for kartleser, dette bestilles i anmeldingsskjema ved påmelding (innbetaling skjer sammen med startavgiften). Engangslisens utstedes i sekretariatet ved innsjekk, lisensen gjelder KUN medlemmer i Norsk folketrygd og krever ikke klubbmedlemskap.

Avbud meddeles på telefon til løpssekretær, (mobil: 93251650) eller på e-post til arrangøren arne.ingar.stulen@ge.com Evt. Kan avbud leveres skriftelig i basen.

Ved forfall til TRN Superselma Gardermo Sprinten 2015 tillates det ikke deltakere å starte i annen konkurranse samtidig, uten at dette er godkjent skriftlig fra arrangøren (NSR Art.9.13.).

Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved avbud innen 48 timer før løpets start, hvis løpet blir avlyst eller dersom påmeldingen blir avvist. Det er ingen tilbakebetaling etter løpets start. (etter at teknisk kontroll er gjennomført)

STARTAVGIFTER:

			Som startavgiften
Frikjøp reklame			
Startavgift		Kr.	1500,-
Startavgift	Kl 19 – 20	Kr.	750,-
Engangslisens kartleser		Kr.	300,-

11. TIDSSKJEMA / STARTMÅTE:

Innsjekk:	Lørdag 27.06.2015 kl: 09.00 – 10.30
Teknisk kontroll:	Lørdag 27.06.2015 kl: 09.00 – 10.30
Gjennomkjøring:	Lørdag 27.06.2015 kl: 10.30 – 11.30
Førermøte:	Lørdag 27.06.2015 kl: 12.30
Starttid 1. rally bil:	Lørdag 27.06.2015 kl: 13.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

12. LIENSER:

Iht. Rallyreglementet Art. 5.

Det kreves gyldig lisens for 2015 for fører. Husk at lisens kun er gyldig sammen med medlemskap i motororganisasjon tilsluttet NBF.

For kartleser tillates engangslisens som bestilles ved påmelding. Utfylling av engangslisens skjer ved innsjekk.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnets jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse. Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, (iht.rallyreglementet Art.20.4).

Vognlisens:

Iht. Rallyreglementet Art.26.1.8.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i godkjent stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Iht. Rallyreglementet Art. 26

Teknisk kontroll og innsjekk holdes i forbindelse med klubbhuset på Gardermoen Motorpark. Bilene plasseres på anvist plass for teknisk kontroll, vognlisens leveres ved innkjøring til anvist plass for teknisk kontroll.

Merk: se startbekreftelsen for gjennomføring.

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk / teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll / innsjekk

14. NOTER/KJØREBOK:

Det vil ikke bli produsert Noter til løpet, men det gis mulighet for evt å produsere egne noter under gjennomkjøringen lørdag 27.06.2015. Start/ mål på hver etappe er merket.

Enkel kjøreordre og tidkort utleveres ved innsjekk. Alle transport tider vil være Maxtider.

Det vil bli benyttet enkle tidkort for transportetappene, tiden på fartsetappene vil bli registrert fortløpende etter hver SS. Det benyttes fotoceller ved start og mål.

SERVICE:

Iht. Rallyreglementet Art. 48.1.2

På opprettet plass kan deltager utføre reparasjoner og hjulbytte med det verktøy/hjul som er tilgjengelig i bilen uten å motta hjelp utenfra. Deltager kan ha to reservehjul tilgjengelig. Disse kan ligge i bilen eller plasseres på angitt plass. Inntill seks hjul skal merkes på teknisk kontroll. Servicebiler og løpskjøretøy skal holdes adskilt under hele løpet. (iht. Rallyreglementet Art. 48).

Det opprettes egen plass for bytte av punktert hjul og utførelse av enkel service da det ikke er tillatt med noe form for service under pausen. All service må utføres innenfor maxtiden på transportetappen.

BENSINFYLLING:

Det vil ikke være mulighet for bensinfylling.

15. REGULERINGSPAUSER:

Det vil være naturlig pause mellom hver omgang. Følg anvisning fra funksjonær for fremkjøring til neste SS. Følg køprinsippet. Pausen er underlagt bestemmelsene om parc fermè, det er dog tillatt å oppholde seg i sonen under pausen.

16. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Det benyttes ikke respittid i rallysprint. Ved feil utført etappe tildeles Max tid på etappen.

Maxtiden på etappene er satt til: 5 min pr etappe.

TIDTAKING:

Iht. Rallyreglementet Art. 36.1

Resultatberegning: Det tas tider i minutter, sekunder og tideler, tiden måles med skrivende klokker/fococeller. Det gis evt tidsstraff i henhold til NSR. Den som deretter har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, deretter SS 2 osv.

17. SIKKERHET/UTSTYR:

Sikkerhetsutstyr (iht. Rallyreglementet Art.65).

Deltagers sikkerhet (iht. Rallyreglementet Art.40).

Dekk:

Dekk (iht. Teknisk reglement for Rally).

Drivstoff:

Drivstoff iht. Rallyreglementet Art.59.1.1.

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.
Homologeringspapirer må følge bilen.

Forsikring:

Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangøren. Denne er kun gyldig på spesialtrekningene. For transporttrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Servicebiler omfattes ikke av arrangørens forsikring. Deltakere i løpet skjer på deltagerens eget ansvar og risiko. FIA, NBF, arrangører, løpsledelse og løpets funksjonærer fraskriver seg ansvar for skader eller ulykker som måtte inntreffe i forbindelse med løpet.

18. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning (iht.Rallyreglementet Art.65.8).

19. RESULTATER:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle i basen snarest mulig etter målgang.

20. PREMIERING:

Iht. Rallyreglementet Art.56.

De tre beste i hver klasse premieres i følgende klasser

Klasse	4wd	(kl: 0, 1, 2, 3, 13)
Internasjonale klasser	2wd	(kl: 4, 5, 6, 7, 8, 9)
Nasjonale klasser	2wd	(kl: 10, 11, 12)
Veteran		(kl: 14, 15)
Volvo Original		(kl: 17, 18)
Debutant		(kl: 19)
Ungdom		(kl: 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå forran. Dersom dette ikke skiller, vil beste tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plasseringen. Premieutdelingen vil foregå i forbindelse med Basen umiddelbart etter protestfrisens utløp.

21. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i henhold til rallyreglementet Art. 18.8.

22. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art.13 og 14.

23. Dopingkontroll:

Antidoping Norge kan ved alle arr. sanksjonert av NBF komme uanmeldt for å avholde dopingkontroll. Det er derfor viktig at fører og kartleser bringer gyldig ID med seg under hele løpet.

24. PARC FERMÉ:

Parc Fermè (iht.Rallyreglementet Art.42).

Det presiseres at deltagende biler er i Parc Fermè når de befinner seg i en kontrollone, under reguleringspauser, samt etter målgang. Bilene kjøres direkte til Parc Fermè området. Når protestfristen har utløpt, kan juryen åpne parc fermè, selv om etterkontroll pågår.

25. OVERNATTING:

Det er mulighet for overnatting med campingvogn/bil inne på området til Gardermoen Motorpark. Alternativt finnes det mange hoteller innenfor få km kjørelengde i forbindelse med Gardermoen Lufthavn.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Arne-Ingar Stulen	95221954	arne.ingar.stulen@ge.com
Løpssekretær:	Siw Helen Stenberg	93251650	
Deltagerkontakt:			

NMK Hadeland og NMK Gardermoen ønsker velkommen til en fartsfylt dag !