

# **TILLEGGSREGLER for Sydsprinten**

**9. MAI 2015**

## **ART 1**

Konkurransen avholdes i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Konkurransen inngår i norgescupen for klasse 7 og 8 samt i KNA rallymesterskap. Løpet er åpent for utenlandsk deltakelse forutsatt bekreftelse fra eget forbund.

## **ART 2**

Løpet er en rallysprint på asfalt bestående utelukkende av spesialetapper(ca. 50 m. transportetappe pr. SS.). Det kjøres 1 SS over 3 omganger. Løpets lengde totalt er ca 24 km, hvorav ca. 24 km er SS. Samtlige SS er rundbaner.

## **ART 3**

Arrangør: KNA Aust Agder, Østerskogen 56, 4879 GRIMSTAD. Tlf. 909 23795, e-mail: [post@rallygrimstad.no](mailto:post@rallygrimstad.no).

Arrangørlisens: ARSR 15.03654

Tilleggsregler offentliggjort 1. April 2015

## **ART 4**

Sportskomite: Kristian Seterøy, Kjetil Faye-Lund og Kristen Igland.

## **ART 5**

Hovedfunksjonærer:

- Løpsleder: Anders Stene
- Ass. løpsleder: Kjetil Faye Lund
- Etappesjef SS 1-3: Kristen Igland
- Starter: Kjetil Faye Lund
- Basesjef / Radio: Anders Stene
- K-bil / Sikkerhetssjef: Ove Johansen
- K-Bil / Løypesjef: Kristen Igland
- Sekretariat: Christina Ekeberg Espeland
- Teknisk kontroll: Jon Jamtvedt
- Tidtakingssjef / utregner: Endre Nygård

- Fører/Ungdomskontakt: Glenn Thorsen
- Miljøansvarlig: Glenn Thorsen

## **ART 6**

Jury:

- Juryleder: TBA
- Jury medlem: Børger Brænd

## **ART 7**

Sikkerhetskontrollant: Vidar Christensen

## **ART 8**

Ulykkeskommisjon:

- Løpsleder Anders Stene, KNA
- Sikkerhetskontrollant
- Stedlig representant for offentlig myndighet

## **ART 9**

Løpsdato: 9. Mai 2015. Løpsstart kl. 12.00.

## **ART 10**

Teknisk kontroll: På parkeringsplass startområde Skantraf. Følg skilt fra E18. Teknisk kontroll utføres Lørdag 9. mai fra kl. 0800 til 1000.

Iht § 417 må bilens homologeringspapirer medbringes. Husk at vognlisens beholdes av arrangør til etter løpet, og at denne må hentes før dere forlater løpet.

## **ART 11**

Sekretariat / Innsjekk: I basen fra kl. 0800 Lørdag.

Rallysentrum er i Skantrafs lokaler i Skibåsen 25, 4636 Kristiansand (Sørlandsparken).

Den offisielle oppslagstavlen er ved administrasjonsbygget.

## **ART 12**

Telefoner løpsdagen og foregående dager:

- Løpsleder 91648888
- Førerkontakt 90158862

- Epost: [post@rallygrimstad.no](mailto:post@rallygrimstad.no) NØDTELEFON LØPSDAGEN (BASE) 47630444

### **ART 13**

Klasseinndeling:

- Klasse WRC 0 (søkt dispensasjon) og 1
- Klasse 2, 3 og 13
- Klasse 4, 5, 6, 7, 8 og 9
- Gruppe H10 +14
- Gruppe H11 +14
- Gruppe H12 +14
- Klasse 15
- VOC 17/18
- Klasse 19 debutant
- Klasse 20 ungdom

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og dele klasser ytterligere ved lav deltakelse. Startrekkefølge: Klasse 20, 19, 17/18, 15, H12/14, H11/14, H10/14, klassene 4-9, klassene 2,3 og 13, klasse 0 og 1. Jfr. konkurranseregelverkets pkt. 45.

### **ART 14**

START/BASE/MÅL/PARC FERME: Skantraf, Skibåsen 25, Sørlandsparken.

Start: Start markert med kjepler eller spray. Flytende start med ca. 30-60 sekunds avstand på starters anvisning på rundbaneprove. Tidtaking er elektronisk på samtlige prøver etter synkroniserte masterur. Følg kjøreanvisning, funksjonærenes anvisninger samt køsystem. Det er ingen transportetapper.

Startprosedyre SS: Øyekontakt, 3,2,1, Flagg dras/KJØR.

Mål SS: Tiden tas på mållinje med påfølgende bremsesone før full stopp.

Transport tilbake til rallysentrum. Det gis ikke tid på rundbaneprove, denne beregnes i ettertid.

Restart: Etter konkurranseregelverkets 46.3. Vi gjør oppmerksom på at ved restart skal ikke konkurrenter hindres på noen måte, og at deltakeren er å regnes som brutt (skal ikke i parc ferme).

### **ART 15**

Drivstoff: ISR App. J.

## **ART 16**

Støy i henhold til NSR § 305 L.

## **ART 17**

Førers og kartlesers utrustning skal være iht NSR § 304.

## **ART 18**

Dekk etter NSR § 305 G. Hele klassingslisten aksepteres.

Dekkvarmere er ikke tillatt.

## **ART 19**

Anmeldelse: Tilgjengelig på våre nettsider. Benytt online påmeldingsskjema på [www.sprintrally.no](http://www.sprintrally.no), vår hjemmeside innen torsdag 7. mai 2015.

Deltagerantall er begrenset til 60 startende. «Første mann til mølla».

Påmeldingen må signeres av både sjåfør og kartleser på innsjekk.

Vi minner om NSR §61 om "valg av deltakelse i konkurranser" og NSR §34 om "fremgangsmåte ved forfall".

## **ART 20**

Startkontingent kr. 600,- for alle deltakere.

Betaling kun over kontonr. 2610.21.45320. Husk kvittering ved innsjekk.

## **ART 21**

Arrangørreklame vil bli benyttet på minimum startnummer og fremskjermer.

Frikjøp ikke mulig (NSR § 301).

## **ART 22**

Arrangøren har tegnet forsikring under fartsetappene via NBF, men deltakerne må selv ha ordnet med gyldig trafikkforsikring i eget selskap under transportetapper og ellers. Løpsbilen skal være registrert og ha godkjent vognlisens fra NBF.

Kjøretøy med prøveskilt avvises.

## **ART 23**

Maxtid på etappe er 15 minutt.

## **ART 24**

Kjøreordre utleveres ved innsjekk.

## **ART 25**

Gjennomkjøring av fartsprøvene er ikke tillatt. Det er anledning til å gå eller sykle gjennom fartsprøvene lørdag 9. mai mellom kl. 0800 og 1100. Fra kl. 1100 er fartsprøvene stengt og ikke tilgjengelige, jfr. konkurranseregelverkets pkt. 2.8.

## **ART 26**

Resultatberegning: Det tas tider i minutter, sekunder og tideler, på rundbane benyttes avgangstid og måltid, hvorpå tiden regnes ut i basen. Det gis evt. tidsstraff i henhold til NSR. Den som deretter har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, deretter SS 2 osv. Resultater offentliggjøres på basen tidligst kl. 16.00.

## **ART 27**

Transportetapper: Etter målgang rundbane SS skal TK Mål forlates raskest mulig, følg anvisning fra personell. Forenklet kjørebok/tidkort anvendes. Det kjøres gjennom en kort transportetappe med max. tid 10 minutter der deltagerne kan utføre reparasjoner og hjulbytte. Fra transportetappen kjøres direkte til oppsamling/parc ferme. Jfr. konkurransereglementets pkt. 48.1.2. Fører og kartleser plikter å oppholde seg ved eller i nærheten av bilen når denne befinner seg i «ventesone» for oppsamling/parc ferme, jfr. konkurransereglementets pkt. 35.2.

## **ART 28**

Service tillates ikke, utover det som normalt medbringes i løpsbil og utføres av deltaker selv. Det er max. 2 reservehjul i rallysprint. Inntil 2 hjul kan legges lagret på transportetappen. Servicebiler og løpskjøretøy skal holdes adskilt under løpet. Servicebil, tilhengerparkering og parkering av alle andre biler enn løpsbil ved Next Sport, Skibåsen 36. Dvs. KUN løpsbil innenfor portene til Skantraf.

## **ART 29**

Resultater gis på oppslagstavle, som er plassert ved basen.

## **ART 30**

Parc Ferme anvises av mannskap på parkeringsplass etter ankomst siste SS.

## **ART 31**

Protester etter NSR.

## **ART 32**

Appeller etter NSR.

## **ART 33**

### **Rundbane:**

Det kjøres 4 runder med flytende start med 30-60 sekunds intervaller. Målgang etter 4 runder ved start. Startprosedyre se ART 14.

**ART 34**

Premiering foretas av de 3 beste i hver klasse, tidligst kl. 16.00 i rallysentrum.