



HURUM & RØYKEN



HURUMSPRINTEN 2015

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hurum og Røyken

2. BESKRIVELSE:

Løpet er et sprintrally på grus, bestående av transportetapper og Spesialetapper.

Løpet består av 1 SS som kjøres 4 ganger. Løpets lengde totalt er ca 103 km, hvorav ca 20.2 km er SS.

SSen er gjennomgående og meget krevende, på meget fin bygdevei på grus.

Løpet inngår i NC kl 7 & 8 samt NMK Rallycup.

3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement for Norge(NSR) samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS: 15.03657

5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Organisasjonsleder:	Erik Aaby		40 52 33 63
Løpsleder:	Kjell Myhr		91 68 04 21
Ass. løpsleder:	Kenneth Jansen		40 10 18 88
Løypesjef:	Terje Davidsen		90 63 29 93
Sikkerhetssjef:	Erik Aaby		40 52 33 63
Ass.sikkerhetssjef:	Jane Myhr		95 93 32 89
Sekretær:	Maria Nielsen		45 86 35 02
Funksjonærsjef:	Jan Sverre Solheim		90 67 20 47
Teknisk sjef:	Roger Karlsen		41 03 41 00

ADRESSE:

Hurumsprinten 2015

Maria Nilsen

Ollestien 3,

3296 Nevlunghamn

Mail: maria.t.nielsen@gmail.com

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Ronny Hansen	91 65 32 04
Sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud	91 83 16 04
Jurymedlem:	Anders Tråstadkjølen	93 09 21 05

Jurymedlem:	Rolf-Cato Buch	99 23 90 98
Organisasjonsleder:	Erik Aaby	40 52 33 63
Løpsleder:	Kjell Myhr	91 68 04 21
Ass. løpsleder:	Kenneth Jansen	40 10 18 88
Løypesjef:	Terje Davidsen	90 63 29 93
Ass. løypesjef:	Frode Gunnerød	47 67 88 56
Sambandsjef:	Frank Jensen	90 02 07 81
Funksjonærsjef:	Jan Sverre Solheim	90 67 20 47
Utrekning:	Oddvar Moland	90 01 94 90
Sekretær:	Maria Nielsen	45 86 35 02
Ass. sekretær:	Ann-Maj Wahlmann	95 92 85 37
Ass. sekretær:	Anita Haugerud	40 01 33 06
Teknisk sjef:	Roger Karlsen	41 03 41 00

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. NSR § 216 pkt. C

Løpsleder:	Kjell Myhr
Sikkerhetskontrollant:	Tom Stensrud
Politi:	Vaktavende lensmann.

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: 18.04.2015

Sted: Fremad Idrettsplass, Filtvet i Hurum Koordinater: N 59°34'170 Ø 10°34'788 (Garmin)

Telefon: 45 86 35 02

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Hurumsprinten 2015 er et nasjonalt sprintrally bestående av 1 fartsetappe som kjøres 4 ganger. Løpets lengde totalt er ca 103 km, hvorav ca 20.2 km er SS.

Klasseinndeling

I.hht. Rallyreglementet 4.4

- Klasse 1** Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere. A+B+C-førere
- Klasse 2** S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor A+B+C-førere
S2000 rally uten turbo og gruppe R4, R5 og RRC
- Klasse 3** Gr.N over 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 4** Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm³, Super 1600, R3T (maks. 1600 cm³) og R3D (maks. 2000 cm³) A+B+C-førere
- Klasse 5** Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 6** Gr.A maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 7** Gruppe N 1601 - 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 8** Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 9** Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 10** Gruppe H over 2000 ccm A+B+C- førere
- Klasse 11** Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C førere
- Klasse 12** Gruppe H maks 1600 ccm- A+B+C-førere
- Klasse 13** Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
- Klasse 14** Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre. Førere 45 år+
- Klasse 15** Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1981) etter FIA's App. K (2WD)
- Klasse 17** Volvo original A + B-førere
- Klasse 18** Volvo original C-førere
- Klasse 19** Debutanter
- Klasse 20** Ungdomsklasse.

S2000 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Startrekkefølgen i Hurumsprinten 2015 er som følger.

Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede førere med bil i klassene 10 – 14.

Deretter øvrige biler i klasse 10-14 i en gruppe.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17-15-18

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 - 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 - 9 i en gruppe.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Deretter kl 19 debutanter og kl 20 ungdom.

Gjennomkjøring

Når tilleggsreglene er offentliggjort, er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Eventuelle unntak i henhold til Rallyreglementets pkt.25.3.

Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Deltaker har ansvaret for egen tidskort. Tidskortet må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidskortet må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltaker må selv føre inn startnummer på tidskortet.

Det er opp til deltaker selv å avlevere tidsboka til postmannskapene i riktig tid og påse at riktig tid skrives.

Tap av tidsbok medfører automatisk utelukkelse.

Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

Hovedkvarter:

Fremad Idrettsplass, Filtvet, Hurum kommune, Buskerud.

Coordinater: N 59°34'170 Ø 10°34'788 (Garmin)

Tid: Lørdag 18.04.2015 fra kl 06.00

Innsjekk kl 06.00 – 9.30

Telefon: 45 86 35 02

LØPETS NØDTELEFON: 40 53 94 34

Deltagerbegrensning:

Det er satt betinget anmeldelse til løpet (NSR § 41). Betingelsen er satt til et deltakerantall på minimum 30 og et maksimum på 50. Vi vil forbeholde oss retten til å endre antall startende, dette vil bli oppgitt i startprogrammet.

Dato og klokkeslett for mottatt påmelding gjelder for deltagelse ved oppnådd max antall deltagere.

10. ANMELDELSE:

Tilgjengelig fra 18. mars på www.sprintrally.no. Benytt online påmeldingsskjema på <http://www.sprintrally.no>, Ordinær påmelding må være arr i hende senest lørdag 11. april kl. 24.00. Påmeldingen må signeres av både fører og kartleser på innsjekk.

Vi minner om NSR §61 om "valg av deltakelse i konkurranser" og NSR §34 om "fremgangsmåte ved forfall".

Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35. Påmeldingen må være arrangøren i hende innen

11.april 2015 kl. 24.00. NSR § 34. Etteranmeldingsfristen er fredag 17. april kl. 20.00.

Påmeldte innen ordinær påmeldingsfrist kommer med i et evt.programblad.

KONTINGENTER:

Startkontingent inkl. forsikring

Kr. 2000

Etteranmeldelse

Kr. 500

Gjennomkjøring

Gratis

Noter

Kr. 200

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 18.04.2015

Tid teknisk: 18.04.2015 Kl. 07.00 – 9.30

Tid 18.04.2015 Kl. 06.00 – 10.00

innsjekk:

Startmåte: Det er gitt dispensasjon av NBF til endret startordning i henhold til rallyreglementet pt. 45, og det benyttes flytende start.

12. LISENSER:

Det kreves gyldige lisenser for 2015. Lisensen er kun gyldig sammen med medlemskap i klubb tilsluttet NBF. Ved bruk av engangslisens for kartleser må denne bestilles og hentes hos NBF senest fredag 17.03.2015. Videre kreves det gyldig førerkort for fører.

Deltakerne plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer. Manglende papirer kan medføre startnekt. Førerkortkontroll ved innsjekk.

13. TEKNISK KONTROLL:

Fremad Idrettsplass, lørdag 18. april kl. 07.00 – 9.30
Iht. § 417 må bilens homologeringspapirer medbringes.

Teknisk reglement § 300 2a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

Tilhengerparkering blir oppgitt i startprogrammet.

14. NOTER/KJØREBOK:

Det vil bli produsert arrangørnoter. Notene er produsert av Roar Vannebo. Det tillates gjennomkjøring Lørdag 18.04 2015 fra kl. 06.00 til kl. 9.00. Max. 2 ganger totalt. Gjennomkjøring kun i fartsretningen. Overtredelse medfører utelukkelse. Det tillates max. hastighet på 60 km/t på gjennomkjøringen, kontroller vil bli foretatt.

15. SERVICE:

Ingen

BENSINFYLLING:

Ingen

16. REGULERINGSPAUSER:

Det vil bli reguleringspauser, disse blir etter hver etappe og er på basen. (Fremad)

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Respittiden er 30 minutter for hele løpet.
Max 15 min. for hver etappe.

18. TIDTAKING:

Resultatberegning: Det tas tider i minutter, sekunder og 1/10 sek. Det gis eventuelt tidsstraff i henhold til NSR. Den som deretter har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, deretter SS 2 osv

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Førers og kartlesers utrustning skal være iht NSR § 304.

Forsikring

I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85".

Lys

I.h.h.t. rallyreglementet art. 65.4

Dekk etter NSR § 305 G. Hele klassingslisten aksepteres.

Dekkvarmere er ikke tillatt.

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NSR § 303

21. RESULTATER:

Resultater offentliggjøres på løpets offisiell oppslagstavle, som vil være plassert på Fremads klubbhus. Tidspunkt for premieutdeling oppgis i startprogrammet.

22. PREMIERING:

Premiering til de 3 beste i hver klasse,

Klasser 4wd (kl 0,1,2,3,13)

Internasjonale klasser 2wd (kl 4,5,6,7,8,9)

Nasjonale klasser 2 wd Gr H (kl 10,11,12,)

Veteran (kl 14)

Historisk Appendix K (kl. 15)

Volvo original (kl 17,18)

Debutant (kl 19)

Ungdom (kl 20)

Dersom to eller flere deltagere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 og SS4 bli avgjørende for plassering.

Premieutdeling tidligst kl. 17.00 på Fremad klubbhus.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til arrangørreklame, og vil bli plassert på startnummer og forskjermer.

Frikjøp kr. 2.000,- (NSR § 301)

24. PROTESTER:

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle som vil være plassert i Fremad klubbhus.

Alle protester må være skriftlig i henhold til NSR § 93-99.

25. PARC FERMÉ:

Det vil være parc fermè ved ankomst til Fremad idrettsplass etter siste etappe.

Parc Fermè er i henhold til ISR/NSR. For øvrig vises det til NSR § 413.

26. KONTAKT:

Organisasjonsleder:

Erik Aaby

40 52 33 63

Sekretær:

Maria Nielsen

45 86 35 02

NMK Hurum og Røyken

ønsker alle hjertelig velkommen til fartsfest Lørdag 18. April 2015.