



TILLEGGSREGLER

VI HAR GLEDEN Å INVITERE DEG TIL
DEN NYE BJERKESPRINTEN
På Bjerke travbane 12/6/2014
LØPET ARRANGERES I SAMSVAR MED ISR, NSR
OG DISSE TILLEGGSREGLER.

1. ARRANGØR:

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT

2. ADRESSE, TELEFON OG TELEFAKS

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT

Haslevangen 45D, 0579 OSLO

Telefon : 950 35 052

OPPLYSNINGER:

Bjørn Gulbrandsen: 901 62 097

3. ARRANGØRLISENS NR.:

ARSR TBA.

4. JURY OG SIKKERHETSKONTROLLANT:

Juryleder : Tom Kaasa

NBF's Sikkerhetskontrollant :

Jurymedlem : Svein Jacobsen

Jurymedlem : Arild Christiansen / Kai Viggo Bratteng

Ungdoms klasse kontakt : TBA

5. HOVEDFUNKSJONÆRER OG SPORTSKOMITÉ:

Løpsleder : Bjørn Gulbrandsen, 901 60 097

Ass. løpsleder : Kjell Lorentsen

Sekretær : Anita Lorentzen 970 37 625

Teknisk kontrollant : Kenneth Throndsen

6. TID OG STED:

Torsdag 12/6 2014. Bjerke Travbane.

Start og mål er på travbanen. Starttid vil bli opplyst i startprogrammet.

Telefon løpsdagen 901 62 097

7. LØPETS ART:

Nasjonalt Bakkeløp bestående av en prøve på ca. 1,6 km som kjøres sammenhengende på indre bane. Det kjøres fortløpende med ca. 30 sekunder mellom de startene deltakere.

Løpet vil bli avviklet med en kvalifiserings omgang med enkelt start og finaler kun på indre bane med 2 og 2 deltager med start diagonalt over bane avviklet som en cup etter utslags metode, med start etter resultater i kvalifiserings omgang, hvor det pares, første plass mot siste plass og annen plass mot nest sist osv. De som går vider møter da i en «stige», se tegning.

Løpet er begrenset til fire klasser med 16 biler i hver klasse 1.finale runde. Med flere en 64 påmeldte vil de som har kval tid innenfor de 16 beste i klassen ikke komme videre.

8. LØPETS LENGDE:

Kvalifisering 1,6 km. km x 11/2 omganger.

Finaler 1760 m pr. heat, avhengig av plassering til vinner plass >4 finale og en bronse finale

Det tas forbehold om antall runder i forhold til antall påmeldte deltakere og tidsskjema.

Opplyses i startprogram eller på førermøtet.

9. KLASSEINDELING OG STARTREKKEFØLGE:

1. Rally biler uansett klasse, finale omgang 16 biler,
ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF
2. Rallycross biler uansett klasse, finale, omgang 16. biler
3. Short Car klasse 1000 ccm., finale omgang 16 biler
4. Cross Kart klasse 650ccm., finale omgang 16 biler

10. LISENSER:

Det kreves gyldig lisenser utstedt av NBF for både 1. og 2. fører, gyldig førerkort samt medlemskap i klubb/motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt Bilens vognlisens og homolongeringspapirer. (Se kapittel 6 i NSR § 50 – 61).

11. ANMELDELSE - AVGIFTER:

Skiftelig anmeldelse web side: www.sprinrally.no, link også NAF/ Motorsport Oslo

Da vi samarbeider med NMKs web påmeldings side. Åpner 30/5/2014

Anmeldelse frist : Fredag 6 juni 2014,

Etteranmeldelse frist : Mandag 9 juni 2014

Startkontingent : kr 1.600,-

Innbetales NAF bankkonto Motorsport 5005 06 97050, ta med kvittering for innbetaling til innsjekk.

Etteranmeldings gebyr : + 50% av ordinær startkontingent.

Anmeldelsen skal være arrangøren i hende innen angitte frister.

Forøvrig henvises det til NSR kapittel 4, § 34 – 44.

Startliste oppgradert ved web på melding:

12. AVBUD:

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på **telefon/SMS 901 62 097** til sekretæren / løpsleder og deretter skriftelig til arrangøren. Vi viser til NSR § 34.

13. TIDSSKJEMA

Fredag 6 juni 2014, Ordinær påmelding

Mandag 9 juni 2014 Etteranmeldelse slutt

Teknisk kontroll /sekretariat åpent: Torsdag 12/6 2014. Bjerke Travbane.

Torsdag 12/6 2014. Bjerke Travbane. kl.14.30.

Obligatorisk Førermøte Bjerke Travbane.

Torsdag 12/6 2014. kl. 17,30

kl.18.00 . Start 1 bil.

14. DEKK:

Dekk, Rally ifølge NSR § 305 punkt G, klassing liste.

Dekk RC/SC/CK skårne slicks

15. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NSR § 305 punkt L, maks 100 db. Måling foretaes iht. NSR § 303.

16. DRIVSTOFF:

Drivstoff skal vær bensin som er i vanlig handel, maks 100 oktan eller E85
Definert i ISR till. J art. 252 pkt 9.
NSR § 306 kapittel 25.

17. FORSIKRING:

I henhold til Bilsporboken 2008, side 20 – 21.

18. KJØREPLAN:

Kar vedlagt denne invitasjon, mer informasjon på førermøtet.

19. PRIKKBELASTNING:

Kjøring utenfor bane markeringer gis tidstillegg på 10 % i forhold til egen tid pr gang.

20. MAX- OG RESPITTID:

Max tid på spesialprøvene er angitt. Løpets respittid er 30 minutter.

21. SERVICE:

Service på egen depot plass, HUSK: Presenning under bilen!

22. DEPOT: NB!!!!

Depoet vil bli på søndre grusparkering.

Line up via publikum å tribune plass før start ved bane utkjøring under kvalifiseringer.

23. TIDTAKING:

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige.

I finaler går vinner videre til neste finale runde. Tid tas hvis tvil om første målplassering i heatet.

24. STARTMETODE:

Starteren med start lys./ eller flag under kvalifisering.

25. RESULTATER, DELTAKER- OG JURYMELDINGER:

Resultatene vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle - vinduer i sekretariatet - etter hver omgang.
Deltaker- og eventuelle jurymeldinger vil bli slått opp samme sted.

26. PREMIERING.

I hver kategori utdeles 1.2. og 3. plass. Tredje plass utdeles etter en bronsefinale i hver kategori.

27. PROTESTER OG APPELLER:

I henhold til NSR kapittel 10 og 11.

28. REKLAME:

Arrangørens eventuelle reklame meddeles i startprogrammet. Frikjøp kr 500,-.

29. PARC FERMÉ:

Ifølge NSR § 413. Deler av depotet vil bli avsperrert til parc fermè område.

30. AVLYSNING / INNSKRENKNING:

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke/begrense antall deltagere, eller avlyse løpet dersom spesielle grunner. Skulle eventuelle uforutsette hendelser tilsi dette.

31. ULYKKESKOMMISSJON:

I henhold til NSR § 216 pkt. C
Løpsleder Bjørn Gulbrandsen
NBF's sikkerhetskontrollant
Sikkerhetssjef
Representant fra stedlig politi.

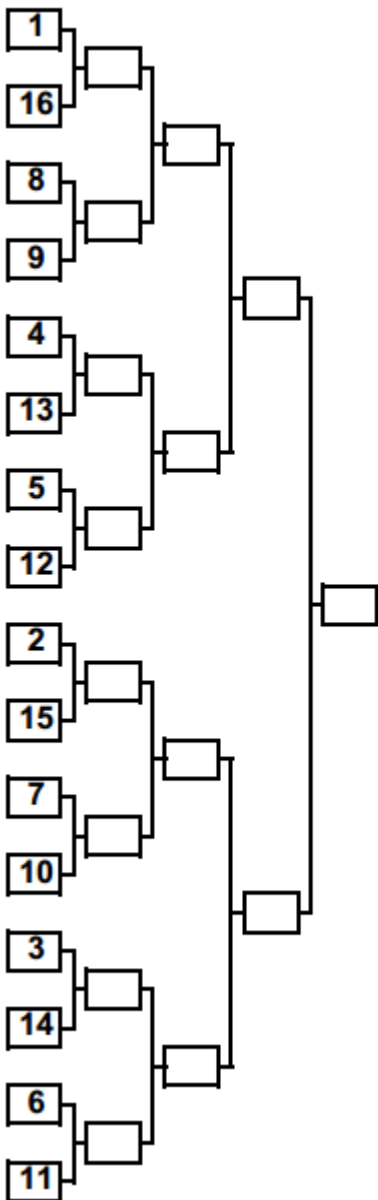
32. OPPLYSNINGER:

Bjørn Gulbrandsen 901 62 097

Tegning:

Finale oppsett:

16 Car Field



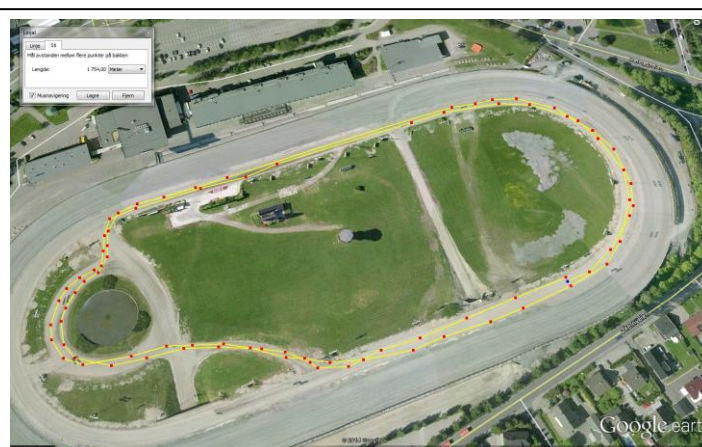
NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL BJERKESPRINTEN 2014



Bjerke kvalifisering Ca. 1600 m



Start Kvalifisering Vest ca. 1760 m.



Start Kvalifisering Øst ca. 1760 m.