

TILLEGGSREGLER for KNA Sydsprinten

21. MAI 2016

ART 1

Konkurransen avholdes i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Konkurransen inngår i norgescupen for klasse 7 og 8 samt i KNA rallymesterskap. Løpet er åpent for utenlandsk deltakelse forutsatt bekreftelse fra eget forbund.

ART 2

Løpet er en rallysprint på asfalt bestående utelukkende av spesialetapper (ca. 50 m. transportetappe pr. SS.). Det kjøres 1 SS over 3 omganger. Løpets lengde totalt er ca 24 km, hvorav ca. 24 km er SS. Samtlige SS er rundbaner.

ART 3

Arrangør: KNA Aust Agder, Østerskogen 56, 4879 GRIMSTAD.
Tlf. 909 23 795, e-mail: post@rallygrimstad.no.

Arrangørlisens: ARSR 16.03671

Tilleggsregler offentliggjort 14. april 2016

ART 4

Sportskomite: Kristian Seterøy, Roger Jacobsen og Kristen Igland.

ART 5

Hovedfunksjonærer:

- Løpsleder: Kjetil Faye Lund
- Ass. løpsleder: Torfinn Aarstøl
- Etappesjef SS 1-3: Roger Jacobsen
- Starter: Anders Haslestad
- Basesjef / Radio: Kjetil Faye Lund
- K-bil / Sikkerhetssjef: TBA
- K-Bil / Løypesjef: Roger Jacobsen
- Sekretariat: Annlaug Knudsen og Steinar Knudsen
- Teknisk kontroll: Roger Jacobsen
- Tidtakingssjef / utregner: Endre Nygård



- Fører/Ungdomskontakt: Geir Espeland
- Miljøansvarlig: Roger Jacobsen



ART 6

Jury:

- Juryleder: Jane Myhr (utnevnt av NBF)
- Jurymedlem: Anders Kalvø (utnevnt av NBF)
- Jurymedlem: Terje Johansen

ART 7

Sikkerhetskontrollant: Anders Kalvø (utnevnt av NBF)

ART 8

Ulykkeskommisjon:

- Løpsleder Kjetil Faye Lund, KNA Aust Agder
- Sikkerhetskontrollant Anders Kalvø (utnevnt av NBF)
- Stedlig representant for offentlig myndighet/Politiet

ART 9

Løpsdato: 21. Mai 2016. Løpsstart kl. 12.00.

ART 10

Teknisk kontroll: På parkeringsplass startområde Skantraf. Teknisk kontroll utføres Lørdag 21. mai fra kl. 0800 til 1000.

Iht § 417 må bilens homologeringspapirer medbringes. Husk at vognlisens beholdes av arrangør til etter løpet, og at denne må hentes før dere forlater løpet.

ART 11

Sekretariat / Innsjekk: I basen fra kl. 0800 Lørdag.

Rallysentrum er i Skantrafs lokaler i Skibåsen 25, 4636 Kristiansand (Sørlandsparken).

Den offisielle oppslagstavlen er ved administrasjonsbygget.

ART 12

Telefoner løpsdagen og foregående dager:

- Løpsleder 909 23 795
 - Førerkontakt 906 93 329
 - Epost: post@rallygrimstad.no
- NØDTELEFON LØPSDAGEN (BASE) 909 23 795



ART 13

Klasseinndeling:

- Klasse 1, 2, 3 og 13
- Klasse 4, 5, 6, 7, 8 og 9
- Gruppe H10 +14
- Gruppe H11 +14
- Gruppe H12 +14
- Klasse 15
- VOC 17/18
- Klasse 19 debutant
- Klasse 20 ungdom

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og dele klasser ytterligere ved lav deltakelse. Startrekkefølge: Klasse 20, 19, 17/18, 15, H12/14, H11/14, H10/14, klassene 4-9, klassene 2,3, 13 og klasse 1. Jfr. konkurranseregelverkets pkt. 45.

ART 14

START/BASE/MÅL/PARC FERME: Skantraf, Skibåsen 25, Sørlandsparken.

Start: Start markert med kjepler eller spray. Flytende start med ca. 30-60 sekunds avstand på starters anvisning på rundbaneprove. Tidtaking er elektronisk på samtlige prøver etter synkroniserte masterur. Følg kjøreanvisning, funksjonærenes anvisninger samt køsystem. Det er ingen transportetapper.

Startprosedyre SS: Øyekontakt, 3,2,1, Flagg dras/KJØR.

Mål SS: Tiden tas på mållinje med påfølgende bremsesone før full stopp.

Transport tilbake til rallysentrum. Det gis ikke tid på rundbanepøver, denne beregnes i ettertid.

Restart: Etter konkurransereguleringens 46.3. Vi gjør oppmerksom på at ved restart skal ikke konkurrenter hindres på noen måte, og at deltakeren er å regnes som brutt (skal ikke i parc ferme).



ART 15

Drivstoff: ISR App. J.

ART 16

Støy i henhold til NSR § 305 L.

ART 17

Førers og kartlesers utrustning skal være iht NSR § 304.

ART 18

Dekk etter NSR § 305 G. Hele klassingslisten aksepteres.

Dekkvarmere er ikke tillatt.

ART 19

Anmeldelse: Tilgjengelig på våre nettsider. Benytt online påmeldingsskjema på www.sprintrally.no, vår hjemmeside, innen 14. mai 2016.

Deltagerantall er begrenset til 60 startende. «Første mann til mølla».

Påmeldingen må signeres av både sjåfør og kartleser på innsjekk.

Vi minner om NSR §61 om "valg av deltakelse i konkurranser" og NSR §34 om "fremgangsmåte ved forfall".

ART 20

Startkontingent kr. 1500,- for alle deltakere.

Betaling kun til KNA Aust Agder over kontonr. 2800.05.00641
Husk kvittering ved innsjekk.

ART 21

Arrangørreklame vil bli benyttet på minimum startnummer og fremskjermer.

Frikjøp ikke mulig (NSR § 301).

ART 22

Arrangøren har tegnet forsikring under fartsetappene via NBF, men deltakerne må selv ha ordnet med gyldig trafikksikring i eget selskap under transportetapper og ellers. Løpsbilen skal være registrert og ha godkjent vognlisens fra NBF.

Kjøretøy med prøveskilt avvises.

ART 23

Maxtid på etappe er 15 minutt.

ART 24

Kjøreordre utleveres ved innsjekk.

ART 25

Gjennomkjøring av fartsprøvene er ikke tillatt. Det er anledning til å gå eller sykle gjennom fartsprøvene lørdag 21. mai mellom kl. 0800 og 1100. Fra kl. 1100 er fartsprøvene stengt og ikke tilgjengelige, jfr. konkurranseregelverkets pkt. 2.8.

ART 26

Resultatberegning: Det tas tider i minutter, sekunder og tideler, på rundbane benyttes avgangstid og måltid, hvorpå tiden regnes ut i basen. Det gis evt. tidsstraff i henhold til NSR. Den som deretter har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, deretter SS 2 osv. Offisielle resultater offentliggjøres på basen så fort løpet er ferdig og endelig resultatliste er godkjent av juryen.

ART 27

Transportetapper: Etter målgang rundbane SS skal TK Mål forlates raskest mulig, følg anvisning fra personell. Forenklet kjørebok/tidkort anvendes. Det kjøres gjennom en kort transportetappe med max. tid 10 minutter der deltagerne kan utføre reparasjoner og hjulbytte. Fra transportetappen kjøres direkte til oppsamling/parc ferme. Jfr. konkurransereglementets pkt. 48.1.2. Fører og kartleser plikter å oppholde seg ved eller i nærheten av bilen når denne befinner seg i «ventesone» for oppsamling/parc ferme, jfr. konkurransereglementets pkt. 35.2.

ART 28

Service tillates ikke, utover det som normalt medbringes i løpsbil og utføres av deltaker selv. Det er max. 4 reservehjul i rallysprint. Inntil 4 hjul kan legges lagret på transportetappen. Servicebiler og løpskjøretøy skal holdes adskilt under løpet. Servicebil, tilhengerparkering og parkering av alle andre biler enn løpsbil ved Next Sport, Skibåsen 36. Dvs. KUN løpsbil innenfor portene til Skantraf.

ART 29

Resultater gis på oppslagstavle, som er plassert ved basen.

ART 30

Parc Ferme anvises av mannskap på parkeringsplass etter ankomst siste SS.

ART 31

Protester etter NSR.



ART 32

Appeller etter NSR.

ART 33**Rundbane:**

Det kjøres 4 runder med flytende start med 30-60 sekunds intervaller.
Målgang etter 4 runder ved start. Startprosedyre se ART 14.

ART 34

Premiering foretas av de 3 beste i hver klasse, i rallysentrum, så snart løpet er over.

