



# STARTPROGRAM

## KNA SYDSPRINTEN 2016



1. Konkurransen holdes i samsvar med det internasjonale sportsreglementet ISR og det nasjonale sportsreglement for Norge.
2. Konkurransen er et rallysprint bestående av 1 fartsprøve som kjøres 3 ganger. Fartsprøven kjøres som rundbane og er ca. 7,9 km lang. Total lengde er da ca 24 km SS. Det er ikke transportetapper men en liten sone for dekkskift og justeringer etter SS1 og SS2. Det benyttes tidkort og en TK for å regulere bilene gjennom denne sonen og inn i venteareal for neste SS. Det er deltagerens ansvar å få signert tidkortet av TK. I ventearealet gjelder Parc Ferme bestemmelser. Løpsbilene skal befinne seg her mellom de enkelte fartsprøvene.  
Se oversiktskart [http://media.sprintrally.no/Sydsprint2016\\_Oversiktskart.pdf](http://media.sprintrally.no/Sydsprint2016_Oversiktskart.pdf)
3. **Arrangørlisensnummer:** ARSR 16.03671 KNA Aust Agder
4. **Premiering**  
Premiering finner sted så raskt som mulig etter siste målgang ved oppslagstavla. Følgende klasser er satt opp:

Klasse 1, 2, 3 og 13	Gruppe H12 + 14
Klasse 4,5,6,7,8 og 9	Klasse 15
Gruppe H10 + 14	VOC 17
Gruppe H11 + 14	Klasse 19 debutant
Gruppe H12 + 14	Klasse 20 ungdom

#### 5. Funksjonærer:

- **Sekretariat:** v/Annlaug Skjulestad, mob 908 24 704
- **Løpsleder:** Kjetil Faye Lund, mob 909 23 795
- **Ass løpsleder:** Torfinn Aarstøl, mob 952 08 140
- **K-bil / Sikkerhetssjef:** Roy Håverstad, mob 412 84 846
- **Fører/Ungdomskontakt:** Geir Espeland, mob 906 93 329
- **Miljøansvarlig/sjef oppst/Parc Ferme:** Roger Jacobsen, mob 481 35 274
- **Juryleder:** Freddy Høgås
- **Sikkerhetskontrollant:** Anders Kalvø
- **Berging:** Roger Jacobsen, mob 481 35 274

#### 6. Miljø målsetting.

- Overholde alle lover og forskrifter som naturlig angår arrangementet
- Arbeide for stadig sterkere miljøengasjement og miljøansvar hos medarbeidere i organisasjonen og hos frivillige
- Tilstrebe bedret ressursutnyttelse og energibruk med miljøgevinst
- Forebygge skadelige utslipp til luft, vann og jord
- Redusere avfall og kildesortere det avfall som genereres
- Stille miljøkrav til deltakende team mht. forurensning, avfall og håndtering av spesialavfall, for eksempel olje, bensin og batterier.

- Ha fokus på miljøvennlige innkjøp og materialbruk
- Kontinuerlig vurdering av privatbilbruk og legge til rette for logistikk med gode kollektivtrafikk-løsninger
- Være en pådriver og medhjelper for bedre miljøprofil hos samarbeidspartnere og leverandører
- Tilstrebe et godt visuelt miljø med høye estetiske kvaliteter.

#### 7. **Arrangørreklame**

Vil bli benyttet på frontdørene.

#### 8. **Kjøreordre / tidkort**

Kjøreordre i form av oversiktskart og tidkort utleveres på innsjekk.

#### 9. **Gjennomkjøring / Løypetrase**

Gjennomkjøring forbudt. Det er kun anledning til å gå eller sykle gjennom fartsprøvene løpsdagen mellom kl. 0800 og 1100. Fra kl. 1100 er fartsprøvene stengt og ikke tilgjengelige, jfr. konkurranseregelverkets pkt. 2.8.

#### 10. **Naboer og miljø**

Det er kun innhentet tillatelse til parkering på Nextsport sitt areale. Se oversiktskart. Ved parkering av løpsbil og under enhver form for aktivitet på disse før, under eller etter arrangementet skal det brukes presenning under bilene. Rydd opp etter dere og påse at det ikke ligger igjen søppel. Respekter generelt annen manns eiendom.

#### 11. **Servering mv.**

Skantraf cafe åpen på løpsområdet.

#### 12. **Innsjekk**

Sekretariat / Innsjekk: I basen fra kl. 0800 lørdag 21 mai.  
Rallysentrum er i Skantrafs lokaler i Skibåsen 25, 4636 Kristiansand (Sørlandsparken).

Den offisielle oppslagstavlen er ved administrasjonsbygget.

*Vel møtt på Sørlandet!*

**KNA Aust Agder.**