

Startprogram

Syd-Sprinten 24. mai 2014

1. Konkurransen holdes i samsvar med det internasjonale sportsreglementet ISR og det nasjonale sportsreglement for Norge.
2. Konkurransen er ett sprintrally bestående av 1 fartsprøve som kjøres 3 ganger. Fartsprøven kjøres som rundbane og er ca. 6,9 km lang. Total lengde er da 20,7 km SS. Det er ikke transportetapper men en liten sone for dekkskift og justeringer etter SS1 og SS2. Det benyttes tidkort og en TK for å regulere bilene gjennom denne sonen og inn i venteareal for neste SS. Det er deltagerens ansvar å få signert tidkortet inn/ut av TK. I ventearealet gjelder Parc Ferme bestemmelser. Løpsbilene skal befinne seg her mellom de enkelte fartsprøvene. Se oversiktskart http://media.sprintrally.no/Oversiktskart_Sydsprinten.pdf
3. Arrangørlisensnummer: ARSR 14.03647
4. Premiering finner sted så raskt som mulig etter siste målgang ved oppslagstavla. Følgende klasser er satt opp:

Klasse 0 og 1	Gruppe H12 + 14
Klasse 2,3 og 13	Klasse 15
Klasse 4,5,6,7,8 og 9	VOC 17/18
Gruppe H10 + 14	Klasse 19 debutant
Gruppe H11 + 14	Klasse 20 ungdom
Gruppe H12 + 14	

5. Funksjonærer:
 - Ass. Løpsleder: Ove Johansen.
 - Teknisk kontroll: Helge Nordbø
 - Juryleder: Ronald Seterøy
 - Jury medlem: Roy Håverstad
 - Jury medlem: Vidar Christensen
 - Sikkerhetskontrollant: Vidar Christensen
 - Løpsleder: Kristian Seterøy
6. Miljø målsetting.
 - Overholde alle lover og forskrifter som naturlig angår arrangementet
 - Arbeide for stadig sterkere miljøengasjement og miljøansvar hos medarbeidere i organisasjonen og hos frivillige
 - Tilstrebe bedret ressursutnyttelse og energibruk med miljøgevinst
 - Forebygge skadelige utslipp til luft, vann og jord
 - Redusere avfall og kildesortere det avfall som genereres

- Stille miljøkrav til deltagende team mht. forurensning, avfall og håndtering av spesialavfall, for eksempel olje, bensin og batterier.
- Ha fokus på miljøvennlige innkjøp og materialbruk
- Kontinuerlig vurdering av privatbilbruk og legge til rette for logistikk med gode kollektivtrafikk-løsninger
- Være en pådriver og medhjelper for bedre miljøprofil hos samarbeidspartnere og leverandører
- Tilstrebe et godt visuelt miljø med høye estetiske kvaliteter.

7. Arrangørreklame

Vil bli benyttet på frontdørene.

8. Kjøreordre / tidkort

Kjøreordre i form av oversiktskart og tidkort utleveres på innsjekk.

9. Gjennomkjøring / Løypetrase

Gjennomkjøring forbudt. Det er kun anledning til å gå eller sykle gjennom fartsprøvene løpsdagen mellom kl. 0800 og 1100.

10. Startrekkefølge

Det er gitt dispensasjon fra NBF i forhold til startrekkefølge. Rekkefølge blir derfor som angitt på startlisten. Løpsbiler må kjøres inn i Parc Ferme området i god tid før egen starttid. (NB. Ingen andre biler eller tilhengere inn i Parc Ferme området.)

11. Naboer og miljø

Det er kun innhentet tillatelse til parkering på Nextsport sitt areale. Se oversiktskart. Ved parkering av løpsbil og under enhver form for aktivitet på disse før, under eller etter arrangementet skal det brukes presenning under bilene. Rydd opp etter dere og påse at det ikke ligger igjen søppel. Respekter generelt annen manns eiendom.

12. Servering mv.

Vi gjør oppmerksom på at det ikke finnes servering, kiosk el. på løpsområdet. I Sørlandsparken generelt finnes et antall serveringssteder, butikker osv. Avstand fra løpsområdet innenfor noen hundre meter.

Vel møtt på Sørlandet!

KNA Aust Agder.