

SørlandSprinten 2015

STARTPROGRAM

NMK Konsmo og Kristiansands Automobilklub ønsker velkommen til Sørlandsprinten 22. august 2015

Løpets arrangør lisens: ARSR: 15.03665

- a) Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR § 30) og løpets tilleggsregler.

Sørlandsprinten 2015 er et nasjonalt sprint rally. Løpet består av 4 spesialstrekninger bundet sammen med transportstrekninger, og en reguleringspause. Løpet er 81 km langt, hvorav 4 spesialstrekninger på grus underlag utgjør ca 44 km. Løpet er delt i to seksjoner med en reguleringspause. Der er **IKKE** anledning til å utføre noen form for service på løpsbil i pausen. Berging av løpsbil kan kun gjøres etter løpets slutt. Start første deltaker lørdag 22. august klokken 12:00

- b) Foreløpig start liste med fører og kartlesers navn og angivelige startnummer finnes på løpets hjemmeside. Se: <http://www.sorlandsprinten.no>.
- c) Premieutdeling vil tidligst foregå klokken 16:15. Premieutdeling vil skje på startplata på Konsmo Motorbane. Det premieres til 1/3 av startende i hver klasse, dog minst 1, 2, og 3 i de klasser hvor minst 3 fullfører. Vinner i klasse 19 får i tillegg til pokal, kr. 1.000,-. Med unntak av pengepremie vil premier som ikke hentes ved offisiell premieutdeling ikke bli ettersendt.

- d) Jury:
- | | |
|--------|----------------|
| Leder | Frikk Nærby |
| Medlem | Ronald Seterøy |
| Medlem | Erik Günter |
- Sikkerhets kontrollant: John Erik Nilsen

Løpsleder:	Inga Tofteland	99 41 72 12
Deltaker kontakt alle klasser:	Kjell Olsen	41 51 24 16
Teknisk kontroll:	Kjell Olsen	41 51 24 16

Telefon til sekretariat under løpet: 95 86 14 55

VED ANKOMST TIL KONMO MOTORBANE

Vi ber om at følgende informasjon blir tatt hensyn til:

1.

Innsjekk

- Deltagerne møter for innsjekk i sekretariat på Konsmo Motorbane. Både fører og kartleser må møte for underskriving av påmelding skjema.
- Åpningstider for innsjekk:

Fredag 21. august	18:00 – 21:00 (Frivillig)
lørdag 22. august	07:30 – 10:00

SørlandSprinten 2015

Innsjekk skal være avsluttet før teknisk kontroll.

Husk ved innsjekk:

- Førerkort
- Personlige lisenser
- Medlemskort fra godkjent klubb
- Kvittering for innbetalt startkontingent (betales på forhånd, se tilleggsreglene pkt. 8)

2.

Teknisk kontroll på Konsmo Motorbane

Tidsskjema for teknisk kontroll:

fredag 21.august	kl. 18:00 - 21:00 (Frivillig)
lørdag 22. august	kl. 08:00 - 10:00

Huskeliste ved frammøte til teknisk kontroll:

- Gyldig godkjenning for sikkerhetsbelter, stoler og eventuelle FT3-bensintanker.
- Brannslukningsutstyr i henhold til NSR 304 pkt. 10
- 2 Førstehjelp skrin + OK/SOS skilt, beltekniver, refleksvester.
- Klar sikkerhetsfilm på sideruter
- Hjelmer, kjøredresser, hansker, "Hans" krage og annet personlig utstyr.
- Nødvendige homologeringspapirer.

3.

Start

Lørdag 22. august

Første deltaker starter kl 12:00 fra Konsmo Motorbane. Starten skjer i henhold til endelig startliste som blir slått opp på offisiell oppslagstavle seinest kl. 11:30. Foreløpig start liste finnes tilgjengelig på nettsiden.

<http://www.sorlandsprinten.no>. NBF har gitt dispensasjon for start rekkefølge. Klasse 14 og 15 starter først, så øvrige nasjonale klasser, videre internasjonale klasser, og klasse 19 og 20 til slutt. Flytende start med 1 minutt intervall. 5 min ved klasseskilte mellom nasjonale og internasjonale klasser.

4.

Gjennomkjøring/noteproduksjon

Deltagere vil ved innsjekk i sekretariatet få utdelt kjørebok. Tidskort tildeles ved TK 1A (Start).

Alle SS er åpne for gjennomkjøring lørdag 22. august i tidsrommet 07:30 – 10:00. "Notebil" skal merkes med startnummer som blir utlevert ved innsjekk. Kun vanlig registrert bil (ikke prøveskilt) vil bli akseptert. Kun 2 gjennomkjøringer av hver etappe. Det er ikke tillatt å kjøre SS feil vei i forhold til løpets kjøre retning. **Maks hastighet 60 km/t.**

HUSK: ALLE VEIER ER VED GJENNOMKJØRING ÅPNE FOR VANLIG OFFENTLIG TRAFIKK.

All kjøring på/langsetter SS før og etter oppsatt tid for gjennomkjøring, vil bli betraktet som ulovlig gjennomkjøring, og vil medføre start nekt. Dette selv om det "bare" er en av to tillatte gjennomkjøringer.

5.

Start nummer

Startnummer vil bli utlevert ved innsjekk. Startnummer må være påmontert deltakerbil før teknisk kontroll.

God tur.