

HURUMSPRINTEN 2015

STARTPROGRAM/DELRAGERMELDING NR:1

1. REGLEMENT

Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), samt dette løpets tilleggsregler.

2. EN KORT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN

Løpet, som arrangeres lørdag 18. april, er et sprintrally på grus, bestående av transportetapper og spesialetapper. Løpet består av 1 SS som kjøres 4 ganger. Løpets lengde totalt er ca 103 km, hvorav ca 20.2 km er SS. SSen er gjennomgående og meget krevende, på meget fin bygdevei på grus.

Løpet inngår i NC kl 7 & 8 samt NMK Rallycup.

Start og målgang skjer i Rallybasen, som er lagt til Fremad Idrettsplass, Filtvedt i Hurum. Første bil starter kl. 11.00 og første bil i mål er beregnet til kl 16:03.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for fjerde gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

3. ARRANGØRLISENS

ARSR 15.03657

4. TEKNISK KONTROLL:

Løpsbilene parkeres i rekke på Fremadbanen for teknisk kontroll.

Bilene kontrolleres mens gjennomkjøring pågår,

Personelig utstyr for fører og kartleser, samt vognlisens må ligge i bilen.

Det oppfordres til at det er en representant for teamet tilstede ved teknisk kontroll.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G

Tid og sted:.

Lørdag 18.04.2015 kl. 07.00-09:30 på Fremadbanen

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Roger Karlsen

5. SIKKERHET og UTSTYR

Forsikring I henhold til NBFs bestemmelser.

Drivstoff

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85". NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

Lys

I.hh.t. rallyreglementet 65.4

6. FORSIKRING

I henhold til NBFs bestemmelser.

7. DELTAGERMELDINGER/TILLEGGSREGLER

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base som er Fremadbanen.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler/startprogram vil bli oversendt løpets jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i tilleggsreglene/startprogrammet bli oversendt løpets jury for avgjørelse.

8. NOTEGJENNOMKJØRING

Det vil bli annledning til gjennomkjøring for produksjon av egne noter eller kontroll av arrangørnoter som er produsert av Roar Vannebo. Max 2 gjennomkjøringer, og all kjøring i løpets kjøreretning. Max

60 km/h ved gjennomkjøring.

Kontroller må påregnes. Notegjennomkjøring kl:06:00-09:00

9. REKLAME

Vi vil ikke ha arrangørreklame over startnummer og på rallyplaten, så ingen trenger å kjøpe seg fri for å benytte disse plassene for egen reklame.

10. STARTLISTE MED ANTATT STARTNUMMER

Publiseres på løpets nettside www.sprintrally.no.

6. PREMIERING

Resultatlistene slås opp fortløpende på offisiell oppslagstavle i Rallybasen snarest mulig etter målgang. Det er premie til fører og kartleser, og de 3 beste i hver klasse blir premiert. Premieutdeling vil foregå i Rallybasen snarest mulig etter at protestfristen er opphevet, dog tidligst kl 17:00 for alle klasser. Premier som ikke blir hentet under premieutdelingen blir ikke ettersendt.

7. JURY OG LØPSLEDER

Juryleder: Ronny Hansen, Jury medlem: Anders Tråstadkjølen og Rolf-Cato Buch,
Sikkerhetskontrollør: Tom Stensrud, Løpsleder: Kjell Myhr.

8. DIVERSE

- a. Ta med gyldig kvittering ved innsjekk. Kun bankstemplet giro, eller oblat dersom betalingen er foretatt via nettbank, anses som gyldig kvittering.

Løpets nødtelefon: 405 39 434

NMK Hurum & Røyken
ønsker alle hjertelig velkommen til fartsfest lørdag 18. april 2015.