



## Startprogramm

Holmenkoll sprinten 2016.

St. Hans, torsdag 23. juni 2016

I Frognersterveien vis a vi Midstubakken

LØPET ARRANGERES I SAMSVAR MED ISR, NSR OG DISSE TILLEGGSREGLER.

1. **ARRANGØR:**  
NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT
2. **ADRESSE, TELEFON OG TELEFAKS**  
NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT  
Eikenga 11, 0579 OSLO  
Telefon : 950 35 052  
**OPPLYSNINGER:**  
**Bjørn Gulbrandsen: 901 62 097**
3. **ARRANGØRLISENS NR.:**  
ARSR ARBA. TBA
4. **JURY OG SIKKERHETSKONTROLLANT:**  
Juryleder : Tom Kaasa  
NBF's Sikkerhetskontrollant : John Erik Nilsen  
Jurymedlem : Arild Christiansen  
jurymedlem : Kai Viggo Brateng
5. **HOVEDFUNKSJONÆRER OG SPORTSKOMITÉ:**  
Løpsleder : Bjørn Gulbrandsen, **901 62 097** rettet  
Ass. løpsleder : Kjell Lorentsen  
Sekretær : Anita Lorentzen 970 37 625  
Teknisk kontrollant: Roy Andersen  
Deltager kontakt: Grethe Gulbrandsen 90925795
6. **TID OG STED:**  
Torsdag 23/06 2016. Frognersterveien vis av Midstubakken.  
Depot ved Skiforeningens verksted service senter.

Ved det mottatte antall deltager vil vi bruke parkeringsplassene som er depot også som parkering av trekkbiler og hengere

**Ingen strømtilgang i depot, kun teknisk for arrangements drift tidtaking etc.**

**Alle biler må ha presenning under løps bil.**

**Løpsbilen kan settets under telt 6x3 meterr hvis ønskelig**

Start og mål ved Skiforeningens tekniske senter i Frognerseierveien.

Starttid vil bli opplyst i startprogrammet.

**Telefon løpsdagen 901 62 097**

## 7. LØPETS ART:

Nasjonalt Bakkeløp bestående av en prøve på ca. 1,1 km som kjøres ned Frognerseierveien ned til Besserud tjernet og opp igjen.

Det kjøres fortløpende, med start, etter foregående fullførte deltager deltakere.

Løpet vil bli avviklet med to omgang, med enkelt start, vinner den med best sammen lagt tid for begge omgang.

Premiering 1.2 og 3 plass

Løpet er **begrenset** til 40 biler i to klasser med 20 biler i hver klasse.

**Rallysprint; Rally biler uansett klasse to og firehjuls trekkere 10+10**

**Bakkeløp: Rallycross biler uansett klasse to og firehjuls trekkere 10x10**

**For RallySprint vil depot parkering kunne fungere som service plass, Obs påse at reglementert for serverplass overholdes, kun 2 dekk og det verktøy som er i bilen. Men vi har dispens fra reglementet att det verktøy og dekk som skulle være ed bilen kan settes på tildelt serviceplass.**

**Men intet kan under løpet hentes fra service bilen. Rallyreglement Service:**

48.1.2 Mannskapet kan, kun ved bruk av medbrakt utstyr i bilen og uten ekstern hjelp, utføre service på bilen til enhver tid, der hvor dette er tillatt etter reglementet. I RallySprint bør det opprettes en transportetappe med maks.tid før en sone med parc ferme. På transportetappen kan deltakerne utføre reparasjoner og hjulbytte med det verktøy/hjul som er tilgjengelig i bilen uten å motta hjelp utenfra. Tiden de skal ha til rådighet bestemmes av arrangøren. Deltakerne kan ha inntil 2 reservehjul tilgjengelig. Dersom løpet går kun på asfalt, ~~kan de ha inntil 4 reservehjul tilgjengelig.~~ Disse kan ligge i bilen eller ligge lagret på angitt sted på transportetappen. ~~Inntil 6 alternativt 8 (i asfaltløp) hjul skal merkes på teknisk kontroll.~~

**Dette gjelder ikke for 190 m asfalt, i Homenkollsprinten** arr. Kommentar, rep tid mellom hver omgang.

## 8. LØPETS LENGDE:

1084 m i hver omgang

2,2 km. km over to omgang.

## 9. KLASSEINNDELING OG STARTTREKKEFØLGE / DEKKVALG:

1. Rally biler uansett klasse	2 hjuls trekkere,	Klassede dekk
2. Rallycross biler uansett klasse	2 hjuls trekkere,	Skjærte slikks
3. Rally biler uansett klasse	4 hjuls trekkere	Klassede dekk
4. Rallycross biler uansett klasse	4 hjuls trekkere,	Skjærte slikks

## 10. LISENSER:

Det kreves gyldig lisenser utstedt av NBF for fører Rally Cross og både 1. og 2. fører i Rally, gyldig førerkort samt medlemskap i klubb/motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt Bilens vonglisens og homolongeringspapirer. ( Se kapittel 6 i NSR § 50 – 61).

**Ingen engangs lisenser kan løses ut på arrangementets. Må tas ut på NBF før løpet.**

## 11. ANMELDELSE - AVGIFTER:

Skiftelig anmeldelse web side: [www.sprintrally.no](http://www.sprintrally.no), link også NAF/ Motorsport Oslo

**Da vi samarbeider med NMKS web påmeldings side. Åpner 18/6/2016.**

**Anmeldelse frist : 22 juni 2016,**

**Etteranmeldelse frist : 22 juni 2016**

**Startkontingent : kr 1.500,-**

Innbetales NAF bankkonto Motorsport 5005 06 97050, ta med kvittering for innbetaling til innsjekk.

**Etteranmeldings, ingen etteranmelding.**

**Anmeldelsen skal være arrangøren i hende innen angitte frister.**

**Forøvrig henvises det til NSR kapittel 4, § 34 – 44.**

Startliste oppgradert ved web på melding: [www.sprintrally.no](http://www.sprintrally.no), link også NAF/ Motorsport Oslo  
<https://www.naf.no/her-finner-du-naf/motorsportklubber/motorsport-oslo-og-omegn/>

**12. AVBUD:**

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på **telefon/SMS 901 62 097** til sekretæren / løpsleder og deretter skriftlig til arrangøren. Vi viser til NSR § 34.

**13. TIDSSKJEMA**

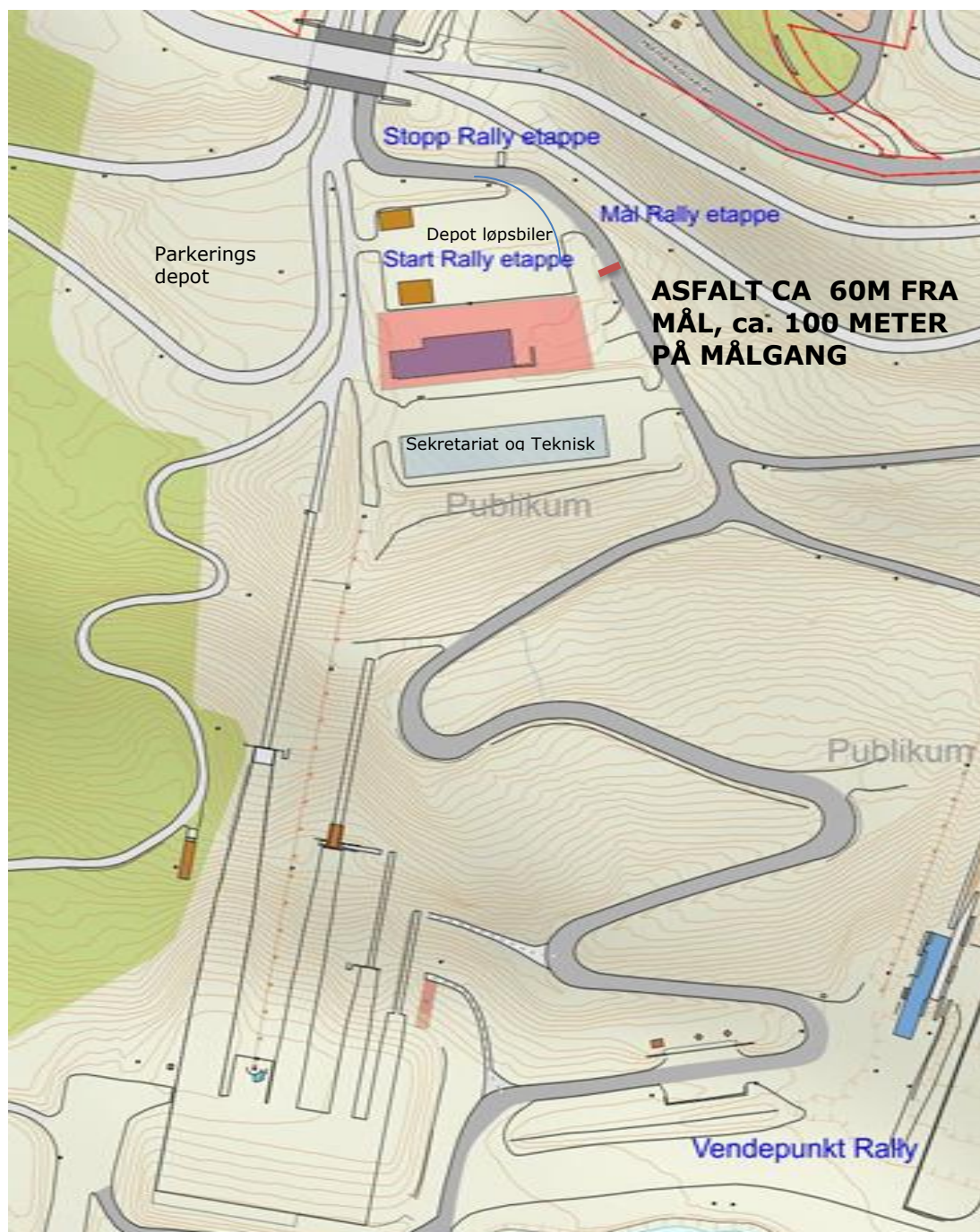
**Lørdag 18 juni 2016,** Ordinær påmelding

**Onsdag 22 juni 2016** Påmelding slutt

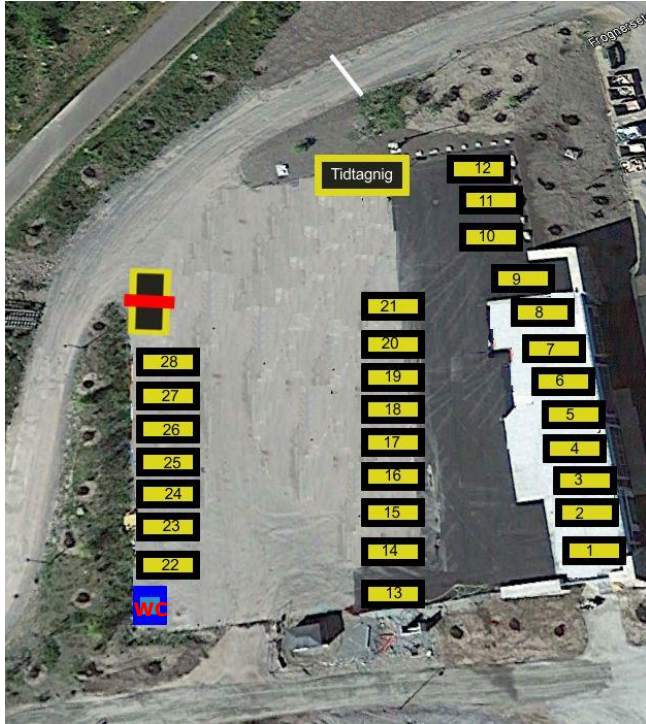
Teknisk kontroll /sekretariat åpent: Torsdag 23/6 /2016. Skiforeningens service senter ved Midstubakken Frognerseier veien kl.14.30-17,00

**Obligatorisk Førermøte, Depot Løpsbiler kl 17,30.**

Torsdag 23/6 2016. kl. 17,30 **kl.18.00. Start 1 bil.**







Obs.  
Ikke  
Nummert  
Plass  
Kun  
Antall.

Mulige depot plasser, større kjøretøy på grusparkering



Deltagerkontakt  
Grethe Gulbrandsen  
Tlf. 90925795



NAF Oslo og Omegn Motorsport, kontakt: Bjørn Gulbrandsen, [bjogulbr@online.no](mailto:bjogulbr@online.no), mobil 90162097