



HURUM & RØYKEN

HURUMSPRINTEN



2016

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Hurum og Røyken

2. BESKRIVELSE:

Løpet er et sprintrally på grus. Bestående av Spesialetapper og Transportetapper.

Løpet består av 1 Spesialetappe (SS) som kjøres 3 ganger. Løpets totale lengde er totalt ca 98 km, hvorav ca 15 km er SS. Løpet inngår i NC kl 7 og 8 samt NMK Rallycup.

Løpet er åpent for alle – maks antall deltagere satt til 70. "først til mølla» -prinsipp.

Tilleggsregler offentliggjøres onsdag 16. mars 2016 på sprintrally.no

3. ISR / NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS: 16.03670

ADRESSE: Åsheimveien 20, 3490 Klokkarstua

Hurumsprinten

v. Jan-Sverre Solheim

Konto nr.: 1503.72.64838

De som betaler via bank må oppgi deltakernavn i feltet "melding". Husk kvittering til innsjekk.

5. HOVEDKOMITE:

Jan Sverre Solheim	90 67 20 47
Kenneth Jansen	40 10 18 88
Ann –Maj Wallmann	95 92 85 37

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:	Børger Brænd	90 09 65 69
Jurymedlem:	Roar Tangerud	92 40 88 04
Jurymedlem:	Rolf Borge	95 12 61 36
Sikkerhetskontrollør:	Bjørn Erik Sanna	90 05 82 40
Løpsleder:	Kjell Myhr	91 68 04 21
Ass. Løpsleder:	Kenneth Jansen	40 10 18 88
Sekretær:	Ann-Maj Wallmann	95 92 85 37
Ass. Sekretær:	Anita Haugerud	40 01 33 06
Sikkerhetssjef:	Håvar Sønju	98 69 62 91
Ass. Sikkerhetssjef:	Terje Davidsen	90 63 29 93
Løypesjef:	Bjørn-Erik Davidsen	92 09 85 44
Ass. Løypesjef:	Henriette Davidsen	95 15 64 48
Funksjonærsjef:	Jan Sverre Solheim	90 67 20 47
Sambandssjef:	Jon André Firing	90 72 44 45
Utrekning:	Sekretariat	40 01 33 06
Teknisk kontrollsjef:	Roger Karlsen	41 03 41 00
Miljøansvarlig:	Kristian Nordengen	48 99 42 33

7. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. NSR art 69.4.6.1

Løpsleder: Kjell Myhr
Sikkerhetskontrollør: Bjørn Erik Sanna
Politi: Vakthavende Lensmann

8. TID , STED OG TLF LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 16. april 2016
Sted: SØDRA CELL – Østre Strandvei 52, Tofte i Hurum
Telefon: 95 92 85 37/90 67 20 47

9. KLASSEINDELING

Iht. Rallyreglement 4.4

- Klasse 1** Gr. A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere. A+B+C-førere
- Klasse 2** S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restriktor A+B+C-førere
S2000 rally uten turbo og gruppe R4, R5 og RRC
- Klasse 3** Gr. N over 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 4** Gr. A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm³, Super 1600, R3T (maks. 1600 cm³) og R3D (maks. 2000 cm³) A+B+C-førere
- Klasse 5** Gr. A og R2B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 6** Gr. A maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 7** Gruppe N 1601 - 2000 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 8** Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 9** Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm³ A+B+C-førere
- Klasse 10** Gruppe H over 2000 ccm A+B+C- førere
- Klasse 11** Gruppe H 1601-2000 ccm A+B+C førere
- Klasse 12** Gruppe H maks 1600 ccm- A+B+C-førere
- Klasse 13** Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
- Klasse 14** Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre. Førere 45 år+
- Klasse 15** Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1981) etter FIA's App. K (2WD)
- Klasse 17** Volvo original A + B+C fører
- Klasse 19** Debutanter
- Klasse 20** Ungdomsklasse.

S2000 biler skal ha FIA Technical Passport i tillegg til gyldige homologeringsdokumenter. Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for gruppe H. Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

10. DETALJERT BESKRIVELSE:

Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere og C-førere
Deretter klasse 19 – Debutanter og klasse 20 – Ungdom.
Fra tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltagere å ferdes på spesialstrekningene. Deltagere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. Dette gjelder både PRIVATBILER OG RALLYBILER. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet pkt 25.3

Hovedkvarter/Base:

SØDRA CELL, Østre Strandvei 52, Tofte, Hurum kommune i Buskerud
Lørdag 16. april 2016
Tlf 95 92 85 37

11. ANMELDELSE:

Tilgjengelig fra 16. mars 2016 på www.sprintrally.no Hurmsprinten 2016. Benytt online påmeldingsskjema. Påmelding må være arrangør i hende senest 6. april 2016 kl 23.59. Etteranmeldingsfrist er satt til fredag 15. april 2016 kl. 20:00
Påmeldingen signeres av fører og kartleser ved innsjekk.

KONTINGENTER:

Startkontingent inkl. forsikring:	kr. 2.000,-
Ungdomsklasse:	kr. 1.000,-
Etteranmeldelse:	kr. 500,-
Noter:	kr. 200,-
Gjennomkjøring løpsdag:	kr. 0,-

12. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 16. april 2016
Tid innsjekk: kl. 06:00 – 09:30
Tid teknisk: kl. 6:30 – 9:30
Start første deltager: kl. 11:00
Startmåte: Startordning iht. rallyreglement pkt. 45. Det benyttes flytende start

13. LIENSER:

Det kreves gyldig vognlisens og personlig lisen for 2016, sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NBF. Det kreves gyldig førerkort for fører, som vises frem ved innsjekk.

Ved bruk av engangslisens for kartleser i sprintrally, må denne bestilles og hentes hos NBF.

Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologerings -papirer. Manglende papirer kan medføre startnekt.

14. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Roger Karlsen
Sted: ved base på SØDRA CELL, Tofte.
Tid: kl. 06:30 – kl. 09:30
Vognlisensen vil bli beholdt av teknisk sjef under løpet, og utleveres ved innkjøring til parc fermé. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte før vognlisens utleveres. Vognlisens til biler som ikke fremvises, eller ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.
Sted for hengerparkering vil bli oppgitt i startprogram.

15. KJØREBOK/TIDSBOK-KORT/NOTER:

Kjørebok og noter deles ut ved innsjekk. Det blir produsert arrangørnoter.
Det åpnes for gjennomkjøring lørdag 16. april 2016 kl. 6:15 –kl. 09:00.
Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og max 2 gjennomkjøringer.
Tillatt max hastighet ved gjennomkjøring er satt til 60 km/t, kontroll vil bli foretatt.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det vil bli reguleringspauser, pausen vil bli etter hver etappe på basen (SØDRA CELL)

17. RESPIT-/MAXTID OG PRIKKBELASTNING:

Respittiden for hele løpet er 30 minutter. Maxtid pr etappe er 15 minutter.

18. TIDTAGNING:

Det tas tider i minutter, sekunder og tideler. Resultatberegning etter anvendt tid.

Den som har lavest totaltid vinner. Ved lik totaltid ved endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, evt. deretter SS 2 osv.

Det gis eventuell tidsstraff iht. NSR.

19. DRIVSTOFF:

Iht. rallyreglement pkt. 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA tillegg J art. 252.9, kan det benyttes E85.

Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C- stolper. Oblatene skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift «E85»

20. RESULTATER

Resultater offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle, som vil være plassert på basen på SØDRA CELL. Tidspunkt for premieutdeling vi bli tidligst kl. 17:00.

22. PREMIERING:

De 3 beste i hver klasse blir premiert.

Klasse 4wd	(klasse 1, 2, 3, 13)
Internasjonale klasser 2wd	(klasse 4, 5, 6, 7, 8, 9)
Nasjonale klasser 2wd Gr. H	(klasse 10, 11, 12)
Veteran	(klasse 14, 15)
Volvo original	(klasse 17)
Debutant	(klasse 19)
Ungdom	(klasse 20)

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til arrangørreklame. Reklamen plasseres over startnummer og på forskjermer. Frikjøp av reklame = kr. 2.000,- NSR art. 18.7

24. PROTESTER:

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle, på basen på SØDRA CELL.

Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13

25. PARC FERMÈ:

Det vil være parc fermè ved ankomst basen på SØDRA CELL.

Følg vaktens henvisninger. Parc fermè er henhold til ISR/NSR. For øvrig vises det til NSR art. 2.4.

NØDTELEFON:

941 96 941

NMK HURUM OG RØYKEN

Ønsker alle hjertelig velkommen til Rallyfest lørdag 16. april 2016