

# HURUMSPRINTEN 2016

## STARTPROGRAM/DELRAGERMELDING NR:1

### **1. REGLEMENT**

Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), samt dette løpets tilleggsregler.

### **2. EN KORT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN**

Løpet, som arrangeres lørdag 16. april, er et sprintrally på grus, bestående av transportetapper og spesialetapper. Løpet består av 1 SS som kjøres 3 ganger. Løpets lengde totalt er ca 72,5 km, hvorav ca 20. km er SS. SSen er gjennomgående og meget krevende, på meget fin bygdevei på grus.

Løpet inngår i NC kl 7 & 8 samt NMK Rallycup.

Start og målgang skjer i Rallybasen, som er lagt til Sødra Cell i Tofte. Første bil starter kl. 11.00 og første bil i mål er beregnet til kl 15:35.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for tredje gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

### **3. ARRANGØRLISENS**

ARSR 16.03670

### **4. TEKNISK KONTROLL:**

**Løpsbilene parkeres i rekke på basen ved Sødra Cell for teknisk kontroll.**

Bilene kontrolleres mens gjennomkjøring pågår.

Det oppfordres til at det er en representant for teamet tilstede ved teknisk kontroll.

Personelig utstyr for fører og kartleser, samt vognlisens og eventuelt HTP må ligge i bilen.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G, og artikkel 60.9, i sprintrally er det kun tillatt med ett reservehjul.

**Biler i klasse 15 skal medbringe og forevise gyldig H.T.P**

Tid og sted for teknisk kontroll:

Lørdag 16.04.2016 kl. 07.00-09:30 på Basen ved Sødra Cell.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Roger Karlsen

### **5.Parc Ferme**

Arrangøren minner om NSR art 2.4, regler om parc fermè. Alle kontrollsoner, og regruperingssoner er underlagt bestemmelsene om parc fermè.

Arrangøren minner om at service i sprintrally er forbudt med unntak av det som er beskrevet i NSR art.48.

### **6. SIKKERHET og UTSTYR**

Forsikring I henhold til NBFs bestemmelser.

#### **Drivstoff**

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85". NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

#### **Lys**

I.hh.t. rallyreglementet 65.4

### **7. FORSIKRING**

I henhold til NBFs bestemmelser.

## **8. DELTAGERMELDINGER/TILLEGGSREGLER**

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

Enhver anmerkning til løpets tilleggregler/startprogram vil bli oversendt løpets jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i tilleggsreglene/startprogrammet bli oversendt løpets jury for avgjørelse.

## **9. NOTEGJENNOMKJØRING**

Det vil bli anledning til gjennomkjøring for produksjon av egne noter eller kontroll av arrangørnoter som er produsert av Ove Jonny Andersen. Max 2 gjennomkjøringer, og all kjøring i løpets kjøreretning. Max 60 km/h ved gjennomkjøring.

Kontroller må påregnes. Notegjennomkjøring kl:06:00-09:00

**Noter er ikke et offisielt dokument for løpet, og deltager kan således ikke stille noteprodusent, arrangør eller NBF til ansvar for mulige feil på noter, eller skader forårsaket ved bruk av noter.**

## **10. REKLAME**

Vi vil ikke ha arrangørreklame over startnummer og på rallyplaten, så ingen trenger å kjøpe seg fri for å benytte disse plassene for egen reklame.

## **11. STARTLISTE MED ANTATT STARTNUMMER**

Publiseres på løpets nettside [www.sprintrally.no](http://www.sprintrally.no).

## **12. PREMIERING**

Resultatlistene slås opp fortløpende på offisiell oppslagstavle i Rallybasen snarest mulig etter målgang. Det er premie til fører og kartleser, og de 3 beste i hver klasse blir premiert. Premieutdeling vil foregå i Rallybasen snarest mulig etter at protestfristen er opphevet, dog tidligst kl 17:00 for alle klasser. Premier som ikke blir hentet under premieutdelingen blir ikke ettersendt.

## **13. JURY OG LØPSLEDER**

Juryleder: Børger Brænd, Jurymedlem: Roar Tangerud og Rolf Borge,  
NBF Sikkerhetskontrollør: Bjørn Erik Sanna, Løpsleder: Kjell Myhr.

## **14 Deltagerkontakt**

Deltagerkontakt ordinære klasser og ungdomsklasse: Ove Jonny Andersen

## **15. DIVERSE**

Ta med gyldig kvittering ved innsjekk. Kun bankstemplet giro, eller oblat dersom betalingen er foretatt via nettbank, anses som gyldig kvittering.

Løpets nødtelefon: 941 96 941

NMK Hurum & Røyken  
ønsker alle hjertelig velkommen til fartsfest lørdag 16. april 2016.