



**2016**  
**Tilleggsregler**  
**«NAF MESSE SPRINT RALLY»**  
**Rally Sprint, Bakkeløp, Drifting**  
**OSLO MOTORSHOW**

Det arrangeres som Rally sprint/ Bakkeløp RC/ Drifting på område til Norges Varemesse!

**Løpet er et begrenset nasjonalt hastighetsløp og arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.**

**Utført som et publikums show for Oslo Motorshow, å hvor det var 16.000 messedeltager tilstede 2015**

**1. ARRANGØR:**

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT

**2. ADRESSE, TELEFON:**

NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT  
 Eikenga 9, 0579 OSLO  
 Kontakt: Bjørn Gulbrandsen 901 62 097

**3. ARRANGØRLISENSNR.:**

**4. JURY**

Juryleder: Tom Kaasa  
 Jury medlem: Jahne Myhr  
 Jury medlem: Kai Viggo Brateng  
 Fakta dommere Drifting: Erik Løken, Christer Halvorsen/Torunn, Hilding Haustreis

**5. HOVEDFUNKSJONÆRER og SPORTSKOMITÉ:**

Løpsleder: Bjørn Gulbrandsen  
 Ass. Løpsleder: Kjell Lorentzen  
 Ass. Løpsleder drifting: Kim Richard Olsen  
 Teknisk kontrollant: Påverud  
 Deltager kontakter: Rally \_Grethe Gulbrandsen, Rallycross \_Geir Hagadokken, Drifting \_Tor Olav Moen

**6. TID og STED:**

Oslo Motors Show 28-30/10. 2016 på Norges Varemesses område.

Åpningstider og stipulerte kjøretider.

Fre. 11-19. kjøretid 14.00 og 16.00, Lør 10-19. kjøretid 13.00 og 15.00, Søn. 10-17. kjøretid 13.00 og 15.00,

**Det vil bli kjørt omganger etter Tidsplan.**

Endret for hver dag i forhold til deltager å eventuelle show innslag for OMS.

## 7. LØPETS ART: Rally Sprint, Bakkeløp, Drifting

Rallysprint med deltager i to klasser

Rally Cross, nasjonalt bakkeløp, det kjøres fortløpende med 2 og 2 startende deltakere.

Drifting som en driftig konkurranse, med kvalifisering og finaler over en runde pr omgang med to deltagere.

Løpet vil bli avviklet med kvalifiserings omganger og finaler med 2 og 2 deltager med start diagonalt over bane avviklet som en cup etter utslags metode.

Drifting to og to med start lys av drag type. To ganger en runder med skifte av leder, trekkes før kvalifisering rundene.

Med en dag kvalifisering og finaler over to dager

Start etter resultater i kvalifiserings omgang, hvor det pares i «stiger»,

første plass mot siste plass og annen plass mot nest sist osv.

De som går vider møter da i en «stige», se tegning, siste side.

Bilene får standplass inne i messens utstillings hall B, på NAF stand PITSTOP, mellom omgangene i alle tre dagene.

Bilen Står Innelåst i Messehallen mellom dagene.

Prøven blir kjørt på betong sten. Det vil bli elektronisk tidtaking.

## 8. LØPENES LENGDE:

Oslo Motor Show kjøres over ca. 1500m, med ca. 5 omganger, av 3 runder over 3 dager avhengig av vær og tidskjema. Totalt ca. 7500m.

Bane Rally RC ca. 520 m pr runde

Bane drifting ca. 390 m, (Drifting Word finales Rainbow Lagoon Park, Shoreline Village Drive, Long Beach, California, USA ca. 370m.)

## 9. KLASSEINDELING

Det vil bli maks 16 deltager pr klasse under kvalifisering for å kunne holde messens tidskjema.

1. Rally biler uansett klasse (to hjuls trekk), finale omgang 8 biler, ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF
2. Rally biler uansett klasse (fire hjuls trekk), finale omgang 8 biler, ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF
3. Rallycross biler uansett klasse, finale omgang 8 biler,
4. Drifting. uansett klasse, finale omgang 8 biler, Klasseinndeling avhengig av påmeldte kjøretøy

Det vil bli fordelt på flere klasser for å vise bredden i rallysporten.

En «minne-plakket», og premiering av de totalt 2 beste, Winner og Runner Up i hver klasse.

Premiering på arrangementet, eventuelt NAF Garasje kveld ca. 14 dager etter Oslo Motorshow

## 10. LISENER:

Det kreves gyldige lisenser, gyldig førerkort og medlemskap i klubb / motororganisasjon tilsluttet NBF.

**Hvis det ønskes annenførere i de klasser det tillates med engangslisens må de tas ut hos NBF før løpet. EVENTUELT AVTALES MED LØPSLEDER SENEST TORSDAG.**

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer samt bilens vognlisens og homologerings papirer. (Se avsnitt 9 ANMELDERE OG FØRERE 9.1-.13 Generelt Reglement)

## 11. ANMELDELSE:

Deltagelse bekreftes skriftlig ved kontrollskjema på den tekniske kontroll.

Anmeldelsen via **Sprinrally.no**.

Påmeldings avgift kr. 1.500,- i felles pott, til premie innkjøp.

spørsmål mail [bjogulbr@online.no](mailto:bjogulbr@online.no).

For øvrig henvises det til NBF Generelle bestemmelser Artikkel 3 3.1-3.20.

## 12. AVBUD:

Eventuelle avbud skal meldes snarest, til arrangøren.

Vi viser til NBF Generelle bestemmelser Artikkel 3. 3.8

## 13. TIDSSKJEMA:

**Innkjøring onsdag, torsdag kveld.**

**Innkjøring av bil fredag byr på problemer med all trafikk ved åpning av messen, kan ikke gjennomføres!**

Sekretariat på Varemessen vil være på NAF stand Pit Stopp området fra kl 14-22, med vafler

## 14. DEKK:

Dekk for rally-biler ifølge NBF § 305, punkt G, klassingsliste.

## 15. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NBF § 305 punkt L, maks 100 db.

Måling foretas iht. NBF § 303.

**16. DRIVSTOFF:**

Drivstoff skal være bensin som er i vanlig handel.

Definert i ISR tillegg J art. 252 pkt. 9. Fuel 9.1

Ved behov for drivstoff fylling må det foretas på ute området i god tid før start, i løps oppstillings plass.

Drivstoff tillates ikke av sikkerhets hensyn lagring inne i Messehall områdene.

**17. FORSIKRING:**

I henhold til Bilsportboken 2015, side 29-31.

**18. DEPOT:**

**På varemessen vil deltager bilene stå i messe hallen hele utstillings perioden.**

**Trekkvogn og henger er det ikke avsatt plass til inne på messe området,**

**men det kan være plass hvis ankomst er før messen daglige åpningstid,**

**på parkerings område, ved innkjørings område.**

**Deltagers bil skal ha en 4 kg hånd brannslukker i nærhet ved depot plass.**

**19. TIDTAKING:**

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli fortatt.

Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

**20. STARTMETODE:**

**Start med Start lys**

Alternativt starteren gir signal med flagg.

**21. RESULTATER, DELTAGER- og JURY-MELDINGER:**

Resultatene vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle - vinduer i sekretariat – etter hver omgang.

Deltagermeldinger og eventuelle jurymeldinger vil bli slått opp på samme sted.

**22. PREMIERING:**

Premier til total 1. og 2. plassering. Samt løps cup vinnere og beste team.

**23. PROTESTER og APPELLER:**

I henhold til NBF artikkel 13 og 14.

**24. REKLAME:**

Arrangørens reklame meddeles i startprogrammet.

**25. PARC FERMÉ:**

I følge NBF Artikkel 2.4. Deler av baneområdet vil bli avsperrert til parc fermé område.

**26. AVLYSNING /INNSKRENKNING:**

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

**27. OPPLYSNINGER:**

Bjørn Gulbrandsen 901 62 097 Mail: bjogulbr@online.no

**NAF OSLO og OMEGN MOTORSPORT**  
ønsker velkommen til  
**NAF messe sprint rally**



# 8 Car Field



