



## Larviksprinten 2016

### Tilleggsregler

- Arrangørens navn: NMK Larvik
- Tid & Sted: Lørdag 25. juni 2016  
Kvelde/Hvarnes  
Tlf løpsdagen 45 86 35 02
- Beskrivelse: Løpet er et sprintrally på asfalt, og ca 200 meter grus rett før flying finish SS 1, SS 3, og SS5 bestående av transportetapper og spesial etapper. Det kjøres fem fartsetapper fordelt på to SS'er. Løpets lengde er totalt ca 135 km hvor av ca 34,11 km er SS.
- ISR/NSR: Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet, Det Nasjonale Sportsreglementet, samt disse tilleggsregler.
- Arrangørlisens: ARSR 16.03672
- Sportskomitê:
- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| Trude Marthinsen     | 47 88 81 84 |
| Geir Gjestrum Larsen | 90 06 90 17 |
| Nils Petter Nielsen  | 90 14 34 93 |
| Maria T. Nielsen     | 45 86 35 02 |
| Håvard Sande         | 93 03 45 74 |
- Adresse: [nmklarvik@live.no](mailto:nmklarvik@live.no)

Hovedfunksjonærer:	Juryleder:	Rolf Borge	95 12 61 36
	Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen	90 85 97 58
	Jurymedlem:	Ole Gustav Sannes	90 85 21 10
	Jurymedlem:	TBA	
	Løpsleder:	Kjell Myhr	91 68 04 21
	Ass løpsleder:	Ronny Kristiansen	
	Løypesjef:	Nils Petter Nielsen	90 14 34 93
	Sambandsjef:	Ole Petter Skjerven	91 83 79 50
	Sikkerhetsjef:	Håvard Sande	93 03 45 74
	Ass Sikkerhet:	Vidar S. Johansen	92 69 26 80
	Ass Sikkerhet	Arne Røyneberg	90 66 88 44
	Funksjonærsjef:	Geir Gjestrum Larsen	90 06 90 17
	Oppsamler:	Ole Petter Skjerven	91 83 79 50
	Utregning:	Oddvar Moland	90 01 94 90
	Sekretær:	Maria Nielsen	45 86 35 02
	Teknisk sjef:	Nils Erik Fagerheim	92 86 54 80
	Miljøansvarlig:	Alexander Halvorsen	93 91 30 70
	Deltgerkontakt ungdomsrally:	Geir Gjestrum Larsen	90 06 90 17

Ulykkeskommisjon:	Løpsleder:	Kjell Myhr
	Sikkerhetskontrollant:	John-Erik Nilsen
	Politi:	Vestfold Politidistrikt

Nødnummer: 90 87 58 78

Klasseinndeling: Iht Rallyreglementet 4.4.  
Startrekkefølgen i Larviksprinten er iht artikkel 45 i Rallyreglementet.

Gjennomkjøring: Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakerne å ferdes på spesialstrekningene. Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. Det tillates gjennomkjøring max 2 ganger, gjennomkjøring kun i fartretningen. Overtredelse medfører utelukkelse. Fartsgrense skal overholdes ved gjennomkjøring, max 60 km!

Kjørebok/tidskort: Deltakere har ansvaret for egen tidskort. Tidskortet må være i løpsbilen under hele løpet og forelegges postmannskapene ved alle tidskontroller. Enhver rettelse eller tilføyelse i tidskortet må være attestert og signert av løpsfunksjonær. Rettelser eller tilføyelser uten signatur vil automatisk medføre utelukkelse. Deltakere må selv føre inn startnummer i tidskort. Tap av tidskort medfører automatisk utelukkelse. Deltakere som ikke starter på SS innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til ett sikkert sted.

Hovedkvarter: Gylnarheim – 3282 Kvelde

Deltakerbegrensning: Ved færre enn 25 påmeldte vil løpet bli avlyst, det er en maksimumsgrense på 60 biler. Det vil være dato/klokkeslett for innbetalt startkontingent som gjelder. ”Førstemann til mølla”☺

Anmeldelse: Tilgjengelig fra 24. mai. på [www.sprintrally.no](http://www.sprintrally.no) Benytt online påmeldingsskjema. Ordinær påmelding må være arrangøren i hende senest 18. juni. Etteranmeldingsfristen går ut fredag 24. juni. Kl 2000.

Kontigenter:	Startkontigent inkl forsikringer	kr 2 000,-
	Etteranmeldelse	kr 500,-
	Gjennomkjøring	Gratis
	Frikjøp reklame	kr 2 000,-

Påmeldingsavgiften innbetales til kontonr 2510 17 47169, NMK Larvik, Postboks 214, 3251 Larvik

Tidsskjema:	Innsjekk	kl 0700 – 1000
	Teknisk	kl 0700 – 1000
	Gjennomkjøring	kl 0700 – 1000
	Start	kl 1100

Teknisk kontroll: I h.h.t. art. 26 i rallyreglementet. Ved løpets hovedkvarter på Gylnarheim, Kvelde. Bilene plasseres på anvist teknisk kontroll område med personlig sikkerhetsutstyr og vognlisens tilgjengelig for teknisk kontrollant. Teknisk kontroll gjøres parallelt med gjennomkjøring. Det oppfordres til at det er en representant for teamet er tilstede ved teknisk kontroll. Vognlisensen vil bli beholdt av teknisk sjef under løpet, og utleveres ved innkjøring til parc fermè. Vognlisens til biler som ikke fremvises, eller ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

Parc Fermè: Det vil være parc fermè ved ankomst til Gylnarheim etter siste etappe.

Service: Arrangøren minner om serviceforbud i sprintrally. Og NSR §305, det er kun tillatt med ett reservehjul i sprintrally.

Reguleringspause: Ingen

Prikkbelastning: Respittiden er 30 min for hele løpet. Max 15 min. mellom hver TK.

Tidtakning: Resultatberegning: Det tas tider i minutter, sekunder og 1/10 sek. Den som har lavest totaltid er vinner. Ved lik totaltid etter endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, deretter SS 2 osv. Straff i h.h t. artikkel 33,34,37 og 38 i Rallyreglementet

Resultater: Resultater offentliggjøres på løpets offisielle oppslagstavle, som vil være plassert på Gylnarheim.

Premiering: Vil bli foretatt så fort protestfristen er ute. ¼ av antall påmeldte i hver klasse ved ordinær påmeldingsfrist premieres.

Oppslagstavle: Den offisielle oppslagstavlen er v inngangen til Gylnarheim. Deltakermeldinger og juryavgjørelser vil bli offentliggjort her.

Antidoping: Arrangøren minner om NSR §100 Antidoping. Fører og kartleser må til enhver tid medbringe gyldig ID som skal framvises til antidoping Norge ved eventuell kontroll. Ikke møtt til kontroll regnes som positiv prøve.

Arrangørreklame: Arrangøren forbeholder seg retten til arrangørreklame, frikjøp kr 2000,-

Kontakt: Trude Marthinsen tlf 47 88 81 84  
Maria Nielsen tlf 45 86 35 02



**Med bensin i blodet  
&  
Vett i hodet  
Ønsker NMK Larvik  
velkommen til en fartsfylt rallydag  
Lørdag 25. juni 2016**