



Mjåvannssprinten 2016

Kristiansands Automobilklubb

Med forbehold om at alle søknader blir godkjent, inviterer Kristiansand Automobilklubb til Rally Sprint søndag 9. oktober 2016.

Spesielle kjennetegn for Mjåvannssprinten:

- Engangslisens for kartleser kan løses i sekretariat. (trenger ikke klubb tilhørighet)
- Betaling ved fremmøte. Også betaling med bank kort. (ikke kreditt kort)
- 2 gjennomkjøringer av trase(er) før start.
- Arrangør noter.
- Kun 4 klasser: 4x4, fremhjulstrekk, bakhjulstrekk og ungdom/debutant.

TILLEGGSREGLER

for

Mjåvannssprinten 2016
Søndag 9. oktober 2016

1 Arrangørens navn

Kristiansands Automobilklub

2 Navn, art og beskrivelse

Mjåvannssprinten 2016 er et nasjonalt Rallysprint på asfalt. 4 forskjellige etapper kjøres 3 ganger hver.

3 Reglement

Konkurransen arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er gyldige fom. 5. september.

4 Arrangørlisens

16.03677

5 Sportskomiteen - adresse

Inga, Åshild og Per Tofteland

Løpets adresse:



Mjåvannsprinten 2016

Kristiansands Automobilklubb

Mjåvannsprinten
v/Per Tofteland M: 907 20 519
Årstølveien 183
4640 Søgne

E-mail: per.tofteland@gmail.com

6 Tid, sted og telefonnummer

Sted: Maskin & Auto Service Sør AS (Iveco) Mjåvannsvegen 8,
Mjåvann Industriområde, Songdalen
Start 1. deltaker: Søndag 4. oktober klokken 12:00
Telefon til arrangør stevnedagen er: 95 86 14 55
Tilleggsreglene er gjeldende fra 20. august 2016.

7 En beskrivelse av konkurransen – startrekkefølge

Det inviteres til deltakelse fra alle klasser.
Løpet vil bli arrangert med følgende klasse inndeling:
Klasse 1 = 4x4, klasse 2 = fremhjulstrekk, klasse 3 = bakhjulstrekk
og klasse 4 debutanter og ungdom. På startliste vil alle klasser bli
uvilkårlig blandet.
Løpets totale lengde er ca 20 km. Av dette 12 SP på totalt ca 18 km.
Underlag på etappene er asfalt/betong. Alle etapper inneholder en
eller flere "tønnevendinger". Det er valgfri kjøreretning rundt
"tønner". Berøring av "tønne" straffes med 15 sek tillegg for hver
berøring.
Deltaker som ikke kjører alle SP i riktig rekkefølge vil i resultatlisten
bli oppført på brutt listen. Ved feil utført SP tildeles deltaker makstid
for SP.
Det vil ved innsjekk bli utlevert en forenklet utgave av standard
kjørebok. Grunnet korte avstander/etapper vil det være redusert
bruk av piling/merking på SP.

8 Anmeldelser til løpet

Der er satt begrensninger til maks 40 deltakere i løpet. Det er
tidspunkt for påmelding som gjelder. Ved flere en 40 påmeldte vil
det bli opprettet reserve liste. Der er ikke satt begrensning for minste
antall påmeldte for arrangering av løpet.
Påmelding i henhold til NSR § 34 og § 35.
Påmelding må være arrangør i hende innen 2. oktober 2016.



Mjåvannsprinten 2016

Kristiansands Automobilklubb

Elektronisk påmelding: <http://sprintrally.kak.no/>

Start avgift kr: 1.200,-

Påmeldingsavgift kan innbetales til kontonummer: **3060.24.53584** innen 5. oktober 2016. **Husk å skrive deltakers navn på giro.** Innbetaling må merkes **Mjåvannsprinten 2016.**

NB: Husk kvittering for innbetalt påmelding ved innsjekk.

Start kontingent kan også betales med bankkort/terminal ved fremmøte. (ikke kredittkort)

9 Forsikring

I henhold til NBF's bestemmelser

10 Starttidspunkt - tidtaking

Konkurransen arrangeres søndag 9. oktober 2016.

Første deltaker starter kl. 12:00. Start intervall ca. 2 min.

På etappene benyttes "flying start". Fotoceller for tidtaking er plassert ca 10 meter foran etappens startlinje Deltaker starter snarest etter at starter har gitt signal for start.

Ved mål benyttes "målgård". Ca 10 meter fra fotoceller plassert ved mål linje, frem til stopp. Berøring av kjebler i målgård straffes med 15 sek, uansett hvor mange kjebler som berøres.

11 Lisenser

De lisenser som er nødvendige i henhold til NBF skal innehas. (NSR §50-52) De skal fremvises ved innsjekk (NSR § 56)

Deltaker har plikt til å medføre bilens homologeringspapirer i henhold til NBF sitt reglement. Disse skal kunne fremlegges på forlangende.

Kartleser kan løse engangslisens ved innsjekk i sekretariat.

Engangslisens krever ikke klubb tilhørighet.

12 Gjennomkjøring - noter.

Søndag 9. oktober fra klokken 09:30 tillates to gjennomkjøringer av hele trase. Fritt valg av bil (også løpsbil) ved gjennomkjøring.



Mjåvannsprinten 2016

Kristiansands Automobilklubb

Arrangøren vil tilby et utkast for noter for løpet. De av deltakere som velger å benytte arrangørens utkast for noter, kan ikke i ettertid stille arrangøren ansvarlig for evt. feil i noter. Deltakere står fritt til å lage egne noter. (NSR § 427)

Kjøring på de veier som vil bli benyttet til SP, i den hensikt å gjøre seg bedre kjent på etappen(e) tillates ikke. Dette vil medføre startnekt.

13 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll vil bli foretatt på Maskin & Auto Service Sør AS (Iveco) Mjåvannsvegen 8, Mjåvann Industriområde, Songdalen. Teknisk kontroll åpner kl 09:00 søndag den 9. oktober 2016. Teknisk kontroll stenger kl. 11:00.

14 Deltakere samt bilens utrustning.

I henhold til teknisk reglement (NSR § 300 til 306 pluss særtrykk)

15 Premiering

Det premieres til både fører og kartleser. Det premieres 1. - 2. - 3. og 4. i alle (4 klasser) klasser. Dersom 2 eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller går man videre til SS2 osv. Premieutdeling vil foregå umiddelbart etter protestfristens utløp.

16 Støybegrensning

I henhold til NBF § 305.

17 Respittid, tidtaking

Makstid på hver av SP er 5 min. Makstid totalt 10 min. Der vil ikke bli benyttet registrering av tider på transport etappene. Tidtaking på SP/SS vil skje i minutter, sekunder og tidel sekund.

18 Tid og sted for offentliggjøring av resultater

Løpets offisielle oppslagstavle blir satt opp i vindu ved sekretariatet på Maskin & Auto Service Sør AS (Iveco) Mjåvannsvegen 8, Mjåvann Industriområde, Songdalen
Her vil alle meldinger til deltakerne bli slått opp. De offisielle resultater vil bli slått opp snarest mulig etter at protestfristen er gått ut. Tidligst kl. 16:00.



Mjøvannssprinten 2016

Kristiansands Automobilklubb

19 Reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i forbindelse med startnummer, og på forskjermer eller bakskjermer
Frikjøp av reklame referer NSR § 301.

21 Protester

I henhold til NSR §93-99.

22 Jury - løpsleder - teknisk kontrollant

Juryleder:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Ronald Seterøy
Jurymedlem:	NBF sikkerhetskontrollant
NBF sikkerhetskontrollant:	Anders Kalvø
Løpsleder:	Inga Tofteland
Teknisk kontrollør:	Kjell Olsen

Velkommen.